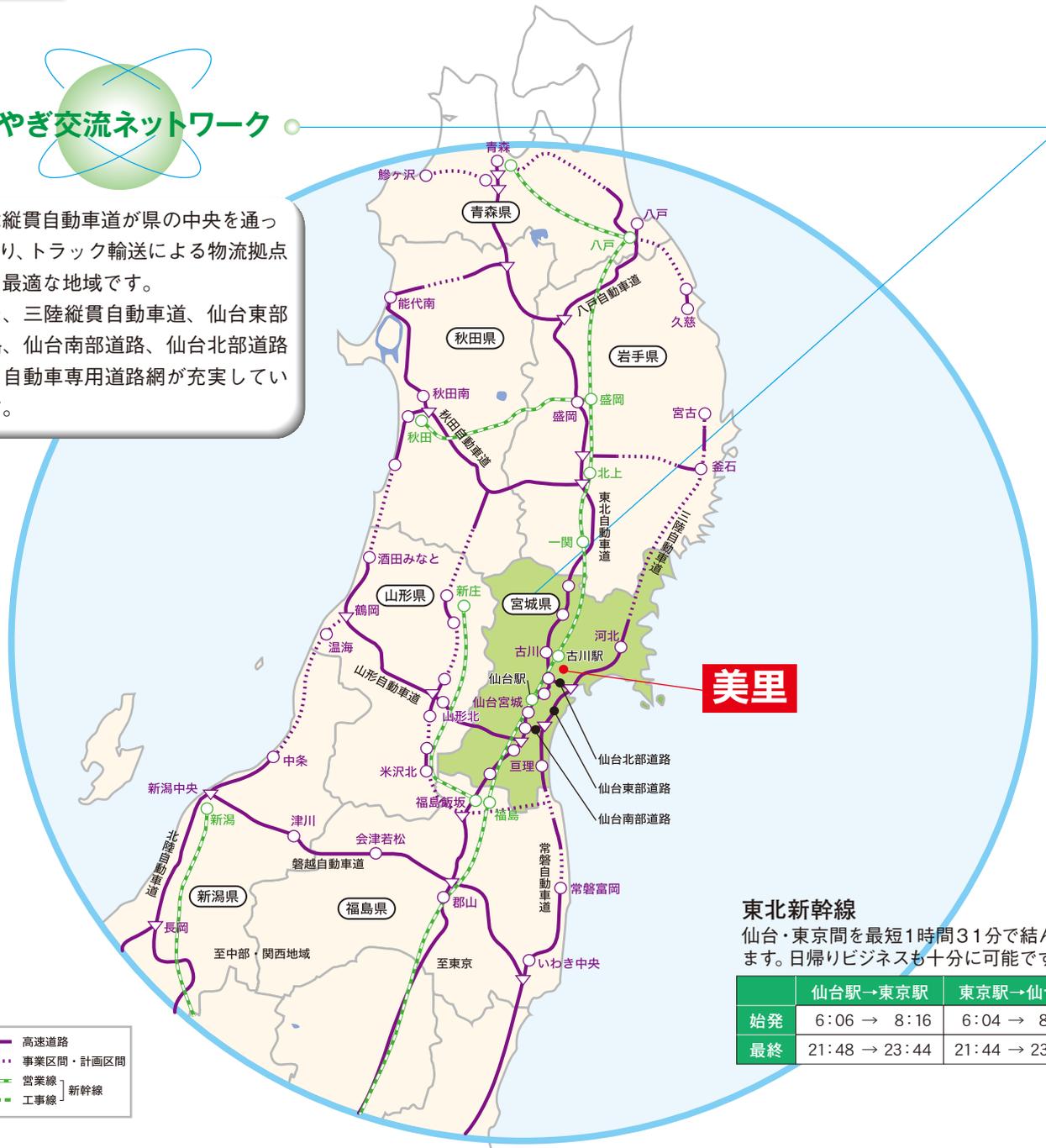




みやぎ交流ネットワーク

東北縦貫自動車道が県の中央を通っており、トラック輸送による物流拠点には最適な地域です。
また、三陸縦貫自動車道、仙台東部道路、仙台南部道路、仙台北部道路など自動車専用道路網が充実しています。



美里

東北新幹線

仙台・東京間を最短1時間31分で結んでいます。日帰りビジネスも十分に可能です。

| | 仙台駅→東京駅 | 東京駅→仙台駅 |
|----|---------------|---------------|
| 始発 | 6:06 → 8:16 | 6:04 → 8:00 |
| 最終 | 21:48 → 23:44 | 21:44 → 23:48 |

— 高速道路
⋯ 事業区間・計画区間
— 営業線
⋯ 工事線
— 新幹線

高速道路利用による国内主要都市への所要時間(東北自動車道古川ICから主要都市直近ICまで)

| 都市名 | インターチェンジ | 所要時間 | 距離 | 経由地等 |
|-------------|----------|-------|---------|---|
| 青森 | →青森IC | 3:24 | 304.4km | |
| 秋田 | →秋田南IC | 2:25 | 193.4km | (~北上JCT) →秋田道経由) |
| 盛岡 | →盛岡IC | 1:27 | 137.0km | |
| 山形 | →山形北IC | 1:13 | 102.5km | (~村田JCT) →山形道経由) |
| 新潟 | →新潟中央IC | 3:37 | 296.2km | (~郡山JCT) →磐越道経由) |
| 福島 | →福島飯坂IC | 1:13 | 110.2km | |
| 東京 | →浦和IC | 3:49 | 370.3km | |
| 名古屋(首都高速経由) | →名古屋IC | 7:48 | 730.2km | (~川口JCT) →首都高速→東名高速→新東名高速→東名高速経由) |
| 名古屋 | →名古屋IC | 9:08 | 758.4km | (~郡山JCT) →磐越道→北陸道→上信越道→長野道→中央道→東名高速経由) |
| 大阪(首都高速経由) | →豊中IC | 9:40 | 894.7km | (~川口JCT) →首都高速→東名高速→新東名高速→東名高速→伊勢湾岸道→東名阪道→新名神高速→名神高速経由) |
| 大阪 | →豊中IC | 10:06 | 890.8km | (~郡山JCT) →磐越道→北陸道→名神高速経由) |