

みちのくウエストライン「新庄酒田道路・石巻新庄道路」の建設推進
に関する意見書

山形県酒田市、新庄市、宮城県大崎市、石巻市を結ぶみちのくウエストライン「新庄酒田道路・石巻新庄道路」は、日本海と太平洋を最短で結ぶ東西横断道路である。

「新庄酒田道路」は、日本海沿岸部の山形県庄内地域と新庄・最上地域とを結ぶ地域高規格道路であり、「石巻新庄道路」は、太平洋側の宮城県石巻市から大崎市を経て、山形県新庄市に至る地域高規格道路で、「新庄酒田道路」と合わせて、東北中央部における東西交通軸「みちのくウエストライン」として、広域的な地域連携の強化を図る重要な役割を担っている。

このルートは、日本海側の物流拠点である酒田港と国際拠点港湾である仙台塩釜港石巻地区をつなぐ物流の大動脈として、沿線地域の産業経済活動の活性化はもとより、沿岸部と中山間部の交流拡大、地域資源等を生かした観光ネットワークの形成など新たな可能性を生み出す道路として、また、有事の際には、救援活動や物流面で「命の道」として、地域住民の生命と生活を守る道路としての役割を担っており、豪雨、大雪等の気象条件に左右されない安定的な通行の確保が必要な道路である。

つきましては、地域の産業、経済、観光などの発展に大きな効果をもたらし、有事の際は命の道として機能する東北中央部の東西交通軸建設推進のため、下記事項について特段の措置を講じられるよう強く要望する。

記

- 1 地域高規格道路「新庄酒田道路」の早期整備を図ること。
- 2 復興と地方創生を実現する地域高規格道路「石巻新庄道路」の早期実現を図ること。
- 3 国道108号宮城・山形県境付近の狭隘・視界不良を解消し、安全・安心な通行を確保するため「国道47号県境部道路改良整備(バイパス化)」の早期実現を図ること。
- 4 防災・減災、国土強靱化のさらなる推進を図る「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」の計画的な事業推進と通常予算に別枠で必要な予算を確保すること。

令和3年11月29日

宮城県美里町議会議長 大 橋 昭太郎

衆議院議長 細 田 博 之 殿

衆議院議長	細	田	博	之	殿
参議院議長	山	東	昭	子	殿
内閣総理大臣	岸	田	文	雄	殿
財務大臣	鈴	木	俊	一	殿
国土交通大臣	斉	藤	鉄	夫	殿