

## 平成28年度第1回美里町地域公共交通会議 会議録

- 1 付属機関等の会議の名称 平成28年度第1回美里町地域公共交通会議
- 2 開催日時 平成28年9月16日(金) 午後1時30分から同2時30分まで
- 3 開催場所 美里町役場東庁舎2階会議室
- 4 会議に出席した者
  - (1) 委員 別紙のとおり
  - (2) 事務局 防災管財課長 櫻井英治、課長補佐 堀田幸喜  
交通防犯係長 村松崇顕、主事 佐々木幸太郎
  - (3) その他 なし
- 5 議題及び会議の公開・非公開の別 公開
- 6 非公開の理由
- 7 傍聴人の人数 2人
- 8 会議資料 別添のとおり
- 9 会議の概要

美里町住民バスの運行状況、運行収入及びデマンドタクシー利用状況等について説明し、美里町住民バス運行経路見直し案等についての意見を頂いた。

町長 (会議進行)	まず、議事(1)美里町住民バスの運行状況について、事務局から説明いたします。
防災管財課 村松係長	(美里町住民バスの運行状況について説明)
町長	美里町住民バスの運行状況を説明いたしましたが、ご質問、ご異議等ございますか。
一同	異議なし。
町長	異議なしのお声を頂きましたので、続きまして議事(2)美里町住民バスの運行経路等の見直し案について、事務局から説明いたします。
村松係長	(美里町住民バスの運行経路等の見直し案について説明)
町長	美里町住民バスの運行経路等の見直し案を説明いたしましたが、ご

	質問等ございますか。
町民代表 小野俊次委員	町内大型商業施設への住民バス乗り入れについて、店舗利用客の車両や歩行者が多いと思われますが、停留所移設に伴う配慮について説明願います。
防災管財課長	住民バスを運行している新栄観光様や店舗の担当者様と協議し、交通事故等が発生しないような場所を選定しており、今後も検討を続けます。
新栄観光 佐藤義彦委員	私達も交通事故は当然のこと、店舗や店舗利用者及び住民バス利用者が安全に移動できるような停留所移設を考えております。
小野俊次委員	十分な配慮をよろしく願います。
町長	他にございますか。 無ければ、住民バス運行経路の見直し案のうち、中塚線の路線見直し案について事務局から説明いたします。
村松係長	(中塚線の路線見直し案について説明)
小野俊次委員	中塚線の見直しに当たり、中塚8地区の区長らと交えて説明会を開催したと説明があったが、区長の意見は住民の意見を集約したものだと思うので、そちらが優先で良いのではないかと。
防災管財課長	ただ今ご提案させて頂いた案は、決定事項ではないので、今後は住民等の幅広い意見を集約し検討を重ね、案を練り上げていきます。
町長	他にございますか。 無ければ議事(3)その他について事務局から説明いたします。
村松係長	(クローズドドアシステムの状況について説明)
町長	皆様からご意見等ございますか。
町民代表 曾根昭夫委員	クローズドドアシステムを採用した理由と、同システム解消の見込みについてお聞きします。
防災管財課長	クローズドドアシステム採用の理由について、その経緯からご説明いたします。 まず、平成26年以前までは古川七日町にありました大崎市民病院への路線がありましたが、大崎市民病院の移転に伴い、一時的に同路線を平成26年7月のダイヤ改正において廃止致しました。 そして平成27年度から大崎市民病院の移転先まで町民バス路線を再設定するに当たり、国からの通達で「運行経路が競合する際は、既存路線の保護に配慮すること」とありましたので、クローズドドアシステムの採用に至りました。 また、同システムの解消について、今年10月に既存路線である大崎シャトルバスが大規模な改正に伴い、競合が解消される見込みであることから、現在も関係機関と協議を続けている最中です。
曾根昭夫委員	なるべく早期の解消は可能でしょうか。

<p>ミヤコーバス 岩井義信委員</p>	<p>大崎市シャトルバスを運行しておりますミヤコーバスの岩井です。 ただ今のご説明に補足致しますと、美里町住民バス路線のうち、出発地も目的地も大崎市内はクローズドドアシステムを採用し、私どもが運行してきた部分を保護して頂きました。 大崎市内間の移動について、競合路線部分の運賃の違いとしても既存路線保護としてもクローズドドアシステムが不可欠であったことをご了承ください。</p>
<p>曽根昭夫委員</p>	<p>ミヤコーバスさんを保護するためであれば、ミヤコーバスさんの運行時刻と競合しない時間なら問題ないと思いますが、それでもいけませんか。</p>
<p>岩井義信委員</p>	<p>時間ではなく、あくまでも運行路線保護のためというのが国の指針であるため、クローズドドアシステム採用となりました。</p>
<p>防災管財課長</p>	<p>今後もクローズドドアシステム解消に向けて協議を進めて参りますので、ご理解をお願いします。</p>
<p>曽根昭夫委員</p>	<p>分かりました。</p>
<p>町長</p>	<p>その他、ご意見等ございますか。</p>
<p>町民代表 高橋フサ委員</p>	<p>私は南郷プールに行くため住民バスを利用していますが、プール開館前にバスを利用すると開館1時間ほど前に着き、次の便だとお昼まで1時間しかない状態になってしまうので、施設等も考慮したダイヤ編成をお願いします。</p>
<p>防災管財課長</p>	<p>なるべく多方面からの意見を集約しておりますが、利用者全員の利用目的を把握しきれていない状況であることをご理解ください。 また、現在は南郷高校の生徒が鹿島台駅から学校直近まで利用されているのですが、電車や始業時刻に間に合うようにダイヤ編成をお願いされていることもあり、より多くの利用客が満足できるダイヤ編成に向けて努力しております。</p>
<p>高橋フサ委員</p>	<p>わかりました。 他にもう1点、朝7時40分ころの素山町のバスに乗ると、座れないほど混みあっているのに利用客減というのは信じがたいのですが。 また、美里線の第3便が午前9時7分に大崎市民病院に到着して、市民病院から帰るバスの時間が午前9時38分と午前11時27分となっているのは、私が帰る時間はいつもバスを待たなければならないので、午前10時台にもう1便あるといいと思います。</p>
<p>防災管財課長</p>	<p>当町のみならず、全国的に少子高齢化が進んでいること、運転免許保持人口の高齢化が進んでいることなどが原因として考えられます。 我々も何度か実際に乗車して調査を実施したのですが、混みあう時間帯と空いている時間帯があるというのも把握しております。</p>

	また、大崎市民病院からお帰りになられる際のバス時刻については、病院を予約している時刻や診察内容などで人それぞれ差があると考えたため、現在のダイヤ編成となっております。
町長	他にご意見はございますか。 無ければ、閉会といたします。
副会長 笠松清委員	(閉会挨拶)