## 様式第4号(第15条関係)

## 令和7年度第1回美里町地域公共交通会議 会議録

- 1 附属機関等の会議の名称 令和7年度第1回美里町地域公共交通会議
- 2 開催日時 令和7年9月26日(金) 10時から10時45分まで
- 3 開催場所 美里町中央コミュティセンター大ホール
- 4 会議に出席した者
- (1) 委員 別紙のとおり
- (2) 事務局 まちづくり推進課長 髙橋 憲彦、同課主幹 尾形 賢太、 同課主事 間宮 義雅
- 5 議題及び会議の公開・非公開の別 公開
- 6 非公開の理由
- 7 傍聴人の人数 0人
- 8 会議資料 別紙のとおり
- 9 会議の概要

## 議題

- 1) 美里町住民バス等の運行状況について
- 2) 美里町住民バス等の検討について
- 3) その他

相澤委員長	議事(1)美里町住民バス等の運行状況について、事務局から説明いたし					
	ます。					
髙橋課長	(美里町住民バス等の運行状況について説明)					
相澤委員長	美里町住民バスの運行状況について事務局から報告いただきましたが、質					
	疑等ございませんか。					
徳永委員	資料1-①と1-②で利用実績や収入までは出ていますが、それにかかっ					
	た経費の情報がないため、収支率としてどのような感じか、回答いただける					
	のであれば昨年の収支率はざっとどのくらいか教えていただきたいです。					
	アンケートの今後の在り方のところで、利便性を維持しつつ運賃は安くとい					
	う回答欄があるが、これは税金を投入して負担するということなのか、サー					
	ビスを下げてでも運賃を安くするということなのか、意向がよくわかるよう					
	にアンケートにおいては聞き方を今後考えた方がいいと思います。					
	運転免許返納者の利用状況については、特にタクシーの利用者が増えたと					
	いうところで、南郷地区の方なのか、小牛田地区の方なのかどちらにおいて					
	利用が多い等の傾向が分かれば教えていただきたい。					
相澤委員長	事務局から、わかる範囲で回答をお願いします。					
髙橋課長	まず、住民バスとデマンドタクシーにかかる費用に対する収支率につい					
	て、昨年度のデータとなりますが、住民バスにつきましては、年間の経費と					
	いたしまして、約6,700万円かかってございます。これに対して収入と					
	いたしましては、約650万円となってございまして、約9.7%の収支率					
	になっているという状況でございます。デマンドタクシーにつきましては、					
	昨年度の年間経費が約1,200万円で、これに対しての収入が約420万					
	円ですので収支率といたしましては約3.5%となっている状況でございま					
	す。					
	次に、アンケートの質問項目として、利便性を維持しつつ運賃は安くとい					
	った質問はそぐわないのではないか、というご指摘でございます。この部分					
	につきましては、今年実施するアンケートにおいて設問の見直しを検討した					
	いと考えてございます。					
	最後に、免許返納の方に対するタクシー利用の状況について、データとし					
	て確認できるものではございませんが、免許返納にご家族の方が代わりに申					
	請にいらっしゃる場合がかなりございまして、その際にタクシー券の方が利					
	用しやすいと考えられる方が多いのかなと感じております。ただ、制度とし					
	ては住民バスとタクシー券など、組み合わせを選ぶことができるため、説明					
	させていただきながら、希望に応じた交付をさせていただいております。そ					
	の交付に応じた利用になっていると事務局では捉えてございます。以上でご					
	ざいます。					

相澤委員長	よろしいでしょうか。他にご意見ございませんか。ご意見等はないようで					
	すので、続きまして議事(2)美里町住民バス等の検討について、事務局					
	ら説明いたします。					
髙橋課長	(美里町住民バス等の検討について説明)					
相澤委員長	美里町住民バス等の検討について説明いたしましたが、御質問等ございま					
	すか。					
相澤委員長	ご質問等はないようですので、続きまして議事 (3) その他について、					
	事務局から説明をお願いいたします。					
髙橋課長	先程、全世帯を対象としたアンケート実施を検討しますとお話させていた					
	だきましたが、年内中に宮城大学の徳永先生に力を貸していただきながら、					
	アンケート調査項目や、調査方法について検討させていただき、今年度中に					
	実施する方向で調整させていただきたいと思います。					
髙橋課長	(今後のスケジュールについて説明)					
相澤委員長	ありがとうございました。それでは進行を戻します。					
尾形主幹	大変ありがとうございました。それでは、閉会のあいさつにつきまして、					
	徳永副委員長よりよろしくお願いいたします。					
徳永副委員長	(閉会のあいさつ)					
尾形主幹	以上を持ちまして、令和7年度第1回美里町地域公共交通会議を終了致しま					
	す。					

## 美里町地域公共交通会議委員名簿

任期:令和7年9月26日から令和9年9月25日まで

<b>(世分子</b>	尓略)
1 m√ k	$A \cap \mathbb{H} \triangle A$

NO	該当号	区分	所属	役職	氏 名	備考
	M = 7		//I // <del>-</del> 13	[文 · 4成	14	NHI 75
1	_	市町村長	美里町	町長	相澤 清一	
2	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	株式会社ミヤコーバス 古川営業所	北部地区支配人	菊地 徹	出席
3	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	新栄観光バス株式会社	本社営業所長	佐藤 義彦	出席
4	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	有限会社南郷タクシー	代表取締役	佐々木 清貴	出席
5	第2号	鉄道事業者	東日本旅客鉄道株式会社 仙台支社小牛田駅	駅長	渡邉 和利	出席
6	第3号	町民又は利用者の代 表	美里町行政区長会	会長	秋庭 博	出席
7	第3号	町民又は利用者の代 表	美里町行政区長会	副会長	品川 義一	出席
8	第4号	国土交通省東北運輸 局宮城運輸支局	国土交通省東北運輸局宮 城運輸支局	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	関澤 京子	出席
9	第5号	一般旅客自動車運送 事業者の団体	一般社団法人宮城県タク シー協会大崎支部	理事	加藤 新一	欠席
10	第6号	道路管理者(国)	国土交通省東北地方整備 局仙台河川国道事務所 古川国道維持主張所	所長	高泉 賢	欠席
11	第6号	道路管理者 (県)	宮城県北部土木事務所	主任主査	佐々木 大輔	欠席
12	第6号	道路管理者(市)	大崎市建設部建設課	課長	吉目木 祐也	欠席
13	第6号	道路管理者 (町)	美里町建設課	課長	伊藤 雅典	出席
14	第7号	宮城県警察	宮城県古川警察署交通課	課長	春日 悠	出席
15	第7号	宮城県警察	宮城県遠田警察署交通課	課長	鈴木 康広	出席
16	第8号	宮城県企画部	宮城県企画部地域交通政 策課	主事	木村 優里華	出席
17	第9号	関係市町	大崎市市民協働推進部 まちづくり推進課	課長	佐藤(健一	出席
18	第 10 号	学識経験者	公立大学法人宮城大学	特任教授	徳永幸之	出席
19	第 11 号	町長が必要と認める 者	美里町社会福祉協議会	会長	黒沼和良	出席
20	第 11 号	町長が必要と認める 者	美里町教育委員会	事務局長	佐藤 功太郎	出席