

# 美里町新中学校開校準備委員会協議結果報告書

会 議 名	第9回PTA・通学検討部会
日 時	令和6年2月15日（木）18時30分から
場 所	中央コミュニティセンター2階 第3研修室

## 協 議 内 容

- 1 新中学校の通学路等について
- 2 新中学校のPTAについて

## 協 議 結 果

- 1 新中学校の通学路等について

### (1) スクールバスルートについて

令和6年度予算においてスクールバスを購入するため、これまで協議をしたスクールバスルートを基に企画財政課、防災管財課と新中学校スクールバスの運行等について詳細な協議を行った結果、運行台数、運行ルートを変更することとなったことから、その内容の確認を行った。（別紙1、別紙2参照）

項 目	変更前	変更後
【小牛田地域】スクールバスルート・台数	7ルート（7台）	6ルート（5台）
【南郷地域】スクールバスルート・台数	5ルート（5台）	4ルート（4台）

### 【協議での主な意見】

小牛田地域ルート⑤、⑥が1台のバスで運行することに変更となっているが、運行する際はどのような時間帯となるのか。

⇒学校の始業時間が8:15の予定であるため、以下のような時間帯を想定しています。

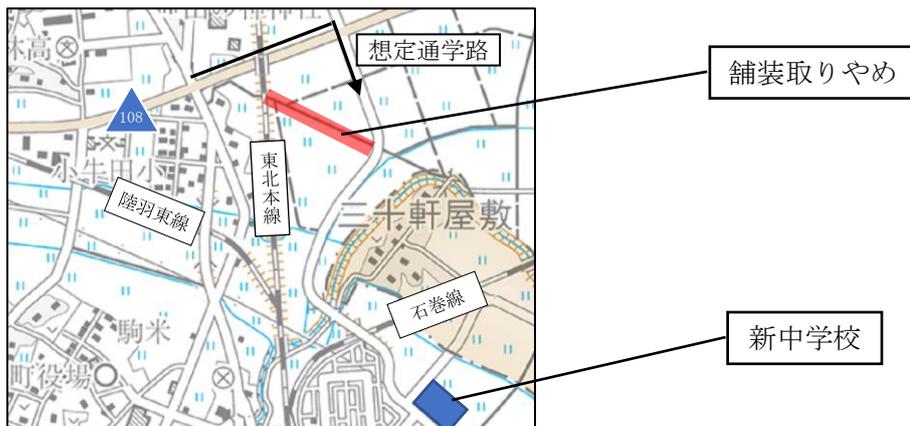
小牛田地域ルート⑤ 堀切 7:20 発 → 新中学校 7:35 着

小牛田地域ルート⑥ 起谷コミュニティセンター 7:45 発 → 新中学校 8:00 着

### (2) 通学路安全マップについて

舗装予定としていた道路について、通行する途中にある踏切が狭いことや、舗装した場合に侵入する車両が増えること、道路わきに水路があり転落防止柵が必要となることなどを考慮すると国道側を通っていただく方が安全であることから、令和6年度には舗装をしないこととなったため、その内容の確認を行った。

### 【変更内容】



### 【協議での主な意見】

○新中学校前の交差点に信号機が設置された際に、送迎車による渋滞や混雑が起きると思われるが、その対応はどうするのか。送迎の車を減らせるような仕組みが必要となるのではないかと。

⇒今後、検討を行っていきます。

○バス停の位置が概ね 4k m を超える位置から設定されているが、4k m 以内でバスに乗車したいという意見もあるため、乗車人数に空きがあれば、4k m 以内のバス停の設置も検討していただけないか。バスを有効活用するという観点からも空席があるようであれば検討していただきたい。

⇒スクールバスの乗車希望調査を行い、乗車人数を確認した上で検討させていただきます。

○防犯灯の設置箇所については、想定している内容で設置ができるのか。

⇒小牛田南郷線の一部箇所について、歩道側に電柱が無い箇所があるため、電柱の設置をした上で防犯灯を整備できるか確認し、次回の会議で報告させていただきます。

## 2 新中学校のPTAについて

新中学校PTAの方向性と組織（案）を作成し、それを基に会則（案）を作成したため、その内容について説明を行い、次回会議までに確認をすることとした。（別紙3参照）

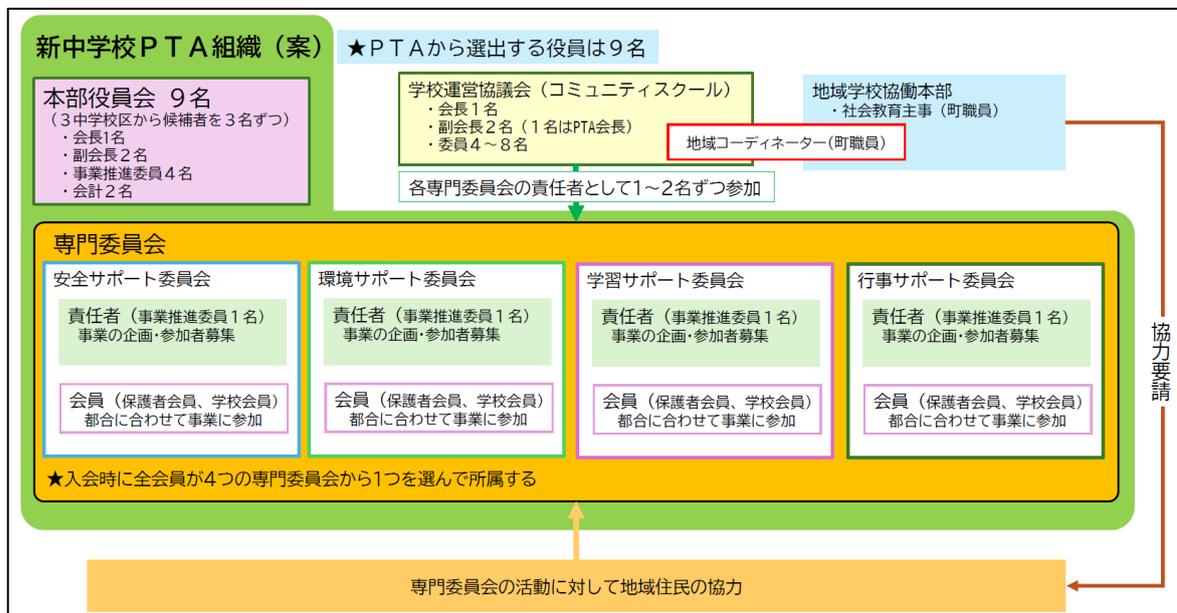
今後、中学校教員、新中学校開校準備委員会委員などの意見を確認しながら、次回以降の会議で引き続き協議を行い、令和6年10月までに会則、予算、行事などの素案を決めることとした。

### 【新中学校のPTAの方向性（案）】

「できる人が、できる時に、できる事を」※というPTA活動の原点に立ち返る組織とするため、選出する役員の種類を極力減らし、保護者が気軽に参加できるPTA活動になるよう組織や運営の在り方を変える。

※一般社団法人全国PTA連絡協議会ウェブサイトより【<https://zen-p.net/spta/ptall.html#gsc.tab=0>】

### 【新中学校PTA組織（案）】



## その他

### 【次回日程】

○日程 後日日程調整（令和6年5月13日の週の参加者が多い日19時から）

○会場 中央コミュニティセンター2階 第三研修室（予定）