

美里町新中学校開校準備委員会協議結果報告書

会 議 名	第3回PTA・通学検討部会	
日 時	令和4年8月24日（水）18時30分から	
場 所	中央コミュニティセンター2階 第3研修室	
協 議 内 容		
○美里町新中学校の通学方法について		
協 議 結 果		
<p>新中学校の通学手段について、以下のとおり条件を設定した。 今後、保護者等の意見を確認しながら具体的な協議を進めていくこととした。 （詳細は別紙参照）</p>		
通学手段	条 件	
徒歩・自転車	不動堂小学校区、通学距離が概ね4kmを超えない範囲の行政区	
スクールバス	南郷中学校区、中塚小学校区、通学距離が概ね4kmを超える行政区	
電車	最寄り駅まで2km程度の距離の生徒（北浦駅、陸前谷地駅、田尻駅）	
<p>また、通学路やスクールバスのルート等について、今後、具体的な協議を進めていく際の検討すべき部分として、主に以下の意見があった。</p>		
【主な意見】		
○部活動（土日）のバスの利用についてどうするのか。		
○中塚地区のスクールバスのルートは住民バスのルートが良いのではないか。		
○電車エリアでもバスの利用を可能とした方が良い。		
そ の 他		
第2回PTA・通学検討部会協議結果に対する意見について、部会内で協議を行った。		
	意 見 内 容	検 討 結 果
質 疑	美里町統合中学校開校後の正門付近の朝（6：30～8：30）の混雑が予想されると感じますが、その交差点や正門付近の整備計画についてどのようにお考えでしょうか？	事務局で行った交通量調査の結果（別紙参照）では、交差点に信号機を設置した場合でも渋滞するほどの交通量ではなかった。
想 定 さ れ る 懸 念 事 項	統合中学校へのスクールバス（最大：10台）が、校内も含め円滑に回送できるのか？	事務局で確認を行う。
	駅東地区 650 世帯の住民の主要道であり、通勤車両が約 400 台程度と想定した場合円滑に通行できるか？	交通量調査の結果から問題がないと考えられる。
	在校生が中学校：500名、小学校：200名が、その通学の時間帯に登校した場合円滑に登校できるか？	交通量調査の結果から問題がないと考えられる。
【次回日程】		
○令和4年11月2日（水）18時30分～		
○会場 中央コミュニティセンター2階 第3研修室		