

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
1	小牛田小学校	1	今回初めて説明会に参加させていただきました。今までの経緯や今後の予定を分かりやすく説明していただき、理解できました。ただ、小学校での説明会の開催なのに、保護者の方々の出席率が低くて、驚きました。もう少し参加される方々の立場になって、説明会の日時を検討すると良いかと思えます。(例えば授業参観日の後等)早くよりよい環境の中学校が建設されますようお願い致します。	意見交換会に参加していただきありがとうございました。今後、意見交換会や説明会を開催する際には、多くの皆様に参加いただけるよう工夫してまいります。教育委員会では、2024年4月開校を目指し新中学校建設を進めてまいります。
2	小牛田小学校	2	新中学校建設に関して少子化が進むなか必要なことであると思えます。これまでの意見書見せていただきましたが大変わかりやすいものでした。親としては子供が楽しく学べる環境が一番と考えます。いじめなどの問題もいろいろあると思えますが町・学校で継続的に考えていけばいいと思います。 通学の手段の問題がですね<部活帰りなど>	教育委員会の公表する資料等をお読みいただき、教育委員会の新中学校建設に関する考え方をご理解くださいますようお願いいたします。教育委員会では、長期的な視点に立ち、今後の生徒数の減少を考え、未来を担う生徒の教育環境を整備するために、現在3校ある中学校を1校に再編することとしております。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって、生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
3	小牛田小学校	3	各中学校の生徒数減少、老朽化による新中学校の建設はやむを得ないと思えますが、心配な面も多くです。登下校の際のスクールバスも自宅近くから発着してくれるのか。3つの中学校が1つになることで、生徒数が一気に増え、少人数で過ごしてきた小学校生活からのギャップに馴染むことができるのか、心配しております。生徒数が増えることにより、部活動も1つのチームとして成り立つなど期待もですが、いじめや不登校が多発しないように配慮をお願い致します。	新中学校の建設に関して教育委員会の考え方に、一定のご理解をいただきありがとうございます。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。中学校進学に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって、生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
4	小牛田小学校	4	特にありません。	
5	小牛田小学校	5	特に言いたい事などはありません。子供達の事を考えてくださっていると思うので、雨や雪の日はスクールバスを利用できるようにしてもらえると親は安心だと思います。	教育委員会の考えにご理解いただきありがとうございます。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
6	小牛田小学校	6	もう決定している事でしょうから、今さら意見を出しても意味がないのですが、1つだけあるとすれば、通学が不便すぎます。確実に車での送迎が必要になります。今までどうして3校が離れていたのか、原点に戻ってほしいと思えます。涌谷の人達が近くなって、美里の人達が遠くなったら意味がないのでは？	率直なご意見ありがとうございます。教育委員会では、生徒数の減少、学校施設の経年劣化等を踏まえ、長期的な視点に立ち、中学校3校を1校に再編することとして進めてきました。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
7	小牛田小学校	7	<p>中学校の配置は人口重心の駅東地区と選定したとなっているが、駅東は加率的に住宅が増え、今後も増加が予想される。これに伴い良好な教育環境を確保出来るとは思えない。駅東に中学校を作ることを前提にした内容に思える。通学に関しては三十軒踏切は通行させないとしているが常に監視しているのか?通学時間30分以内となっているが、クリア出来るのはどの地区なのか?JRを使用すると通学時間が長くなるのではないかと?又、陸羽東線は、車両、運行本数も少なく、高校生と重なり、かなり混雑が予想され生徒の負担が大きくなると予想される。小牛田地区から通学となると、108号線を通行することになると思うが、車の交通量が多く、自転車での通行ができる幅が狭く、とても危険に感じる。それに、具体的に通学路の安全性の確保の方針もない。以上の理由と疑問で駅東地区建設につきましては賛成は出来ない。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、様々な条件から優先すべき条件を選定し、5つの候補地から建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 通学方法等につきましては、解決すべき課題について、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮について、対策を講じてまいります。</p>
8	小牛田小学校	8	<p><建設予定地について> 駅東のゆとり～と周辺はこれ以上、人口増加する見込みがないのであれば駅西地区に中学を作り、周辺の市街地形成をすすめ、人口増加を望めるのではないかと。周辺が商業施設であっても、にぎやかな場所に中学校があっても学びに影響はないと思う。商業施設と連携を密にし仕事体験をさせてもらえたら、子どもたちにとっても良い体験になるかも。仙台や古川の中学校も、商業施設がそばにあるでしょう!!駅東まで北浦から電車で通学した場合、電車代は親が負担すると3年間トータルで考えると大きな金額になります。小牛田駅内を通過の通学もふべんですね。JRとしては問題ないのでしょうか。高校生なども利用するので、いざこざになったりしないか心配です。</p>	<p>建設予定地は駅西地区がよいのではないかとのご意見ですが、教育委員会では、様々な条件から優先すべき条件を選定し、5つの候補地から建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮について、対策を講じていく考えです。</p>
		9	<p><新中学校の教育の将来像> 30人未満学級編成とした場合、建物が大きく(クラス数が増えるので)なるので、ムダだと思います。将来さらに人口が減り、クラス数も減りそうなのに大きく建てる必要はない。先生の数を増やすのも税金が必要です。ムダは少なくしてほしいです。どんどん少子化が進むことを予測しているのであれば、小中一貫校を作り、建物もフレキシブルに使うようにした方がよいのではないかと!少子化の問題がクローズアップされていますが、そうであれば小学校の統合が先ではないかと思う。中学校が古くなって建てかえが必要...少子化進んでいるから、まとも1校にして建てれば楽でしょう!!と考えているように感じる。統合したいかどうか、今の小学生や親、地域の人にアンケートしてほしい。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 新中学校の建設に当たりましては、過大な施設とならないよう配慮してまいります。教育委員会では、新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくするようにしてまいります。ご意見のとおり、長期的な視点に立ち、今後の児童生徒数の減少を考えると、美里町全体で小中一貫教育を進めていくことが必要であると考えておりますが、小学校の再編につきましては、地域との関わりが深いということもあり、地域の要望をお聴きしながら、可能な限り存続させる考えです。 学校再編につきましては、平成24年度の美里町学校教育委環境審議会への諮問に始まり、教育委員会での審議、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会を行い、各種計画等をパブリックコメントを実施の上策定しております。今回、建設予定地を駅東地区と決定し、総合教育会議により調整し、議会全員協議会で説明したうえで、保護者・住民との意見交換会を実施しております。今後は、新中学校建設に向け、通学方法、校歌・校章、制服・運動着等について、ご意見等をお聴きしながら進めていきたいと考えております。</p>
9	小牛田小学校	10	<p><u>通学手段に関して</u> 通学で電車・スクールバス・町営バスの体制をしっかりと整えて頂きたいです。電車通学に関しては、「非行にはしる」などの意見が多々あるようですが、そんな事言ってもキリがないので、通学しやすい環境を整えて下さい。</p>	<p>電車通学に関しては、「非行にはしる」などの意見が多々あるようだとのご意見を踏まえた対応も考えていかなければならないと思っています。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
10	小牛田小学校	11	子供達がしやすい中学になっていければと思う。いじめ等がおこっていても解決にいたらない中学校や、指導するのみにとどまる教育委員会では、先が心配だ。指導する教員確保し、各クラスで見守る大人を増やして新中学校の運営にあたってほしい。学力低下も気になっている。	教育委員会では、「子供達がしやすい中学」になるよう努めてまいります。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見・早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし、取り組んでまいります。新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。学力向上についても、状況を分析しながら対策を講じてまいります。
11	不動堂小学校	12	教育委員会の考えに賛成です。	教育委員会の考えに賛成していただきありがとうございます。教育委員会では、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想をパブリックコメントを実施の上、策定し、建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の上、議会全員協議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催いたしました。今後は、新中学校建設に向け、通学方法、校歌・校章、制服・運動着等について、ご意見等をお聴きしながら進めていきたいと考えております。
12	不動堂小学校	13	通学中、事件などに巻き込まれたりしないように、通学ルートを決めてほしい。	「事件などに巻き込まれたりしないように、通学ルートを決めることも重要なことだと思います。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討させていただくこととなりますが、いただいたご意見も踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
13	不動堂小学校	14	とくにありません。	
14	不動堂小学校	15	地図が分かりずらく確実な位置は不明のままですが、候補地D、もしくはEで良いと思います。駅東に引っ越してきたのには中学校も近いからというもあるので、遠くなった場合、理想生活とかけ離れるので不満です。とにもかくにも、当初伝えられていた期日より大幅に遅れていることにとっても不満です。このままでは話し合いに積極的に?半強制的に参加してきた人の子が新設校に間に合わず、下級生のためとは言えどもとても理不尽に感じます。	ご意見のとおり、当初の予定より遅れていることに対しては責任を感じており、今後しっかりと新中学校建設を進めてまいります。教育委員会では、新中学校の建設予定地を駅東地区に決定し、2024年4月の開校を目標に進めてまいります。
15	不動堂小学校	16	「田圃の中学校」とも地域にあった整備構想だと思います。しかし、開校時期が遅延していくことによって、自分の子供たちが新中学校で生活できる保護者からは、積極的な意見等を求めることが可能であるが、子供たちが新中学校で生活しない保護者からは無関係で思われがちであるため、これ以上の遅延はない方がよいと思います。建設事業費の検討等、大変かと思いますが、実際に新中学校で生活できる、学年の保護者からの意見・要望を求めればより良い話が聞くことができ、跡地の利用法を検討できると思います。	田圃の中学校構想にご賛同いただきありがとうございます。田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。どのような形で取り組んでいくなかにつきましては、学校、保護者、住民等のご意見をお聴きしながら、進めていきたいと考えています。教育委員会では、新中学校の建設予定地を駅東地区に決定し、2024年4月の開校を目標に進めてまいります。ご意見のとおり、当初の予定より遅れていることに対しては責任を感じており、今後しっかりと新中学校建設を進めてまいります。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定であり、その中で、生徒、学校、保護者等のご意見をお聴きしながら検討をしていただくこととなります。再編後の学校跡地の利活用につきましては、地域住民のご意見等をお聴きしながら今後検討してまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
16	不動堂小学校	17	生徒の通学に限らず、JR東北本線、三十軒踏切の幅を要望します。建設予定地はこのままで妥当と思う。	新中学校の建設予定地についてご理解いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
17	不動堂小学校	18	新設にあたり通学路の整備(歩道の拡張、押しボ等)について道路管理者は積極的に対応してもらえるのだろうか。	通学路の整備に関しましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。
		19	移行時の新3年は環境が変わり、受験等に影響しないものだろうか。新設場所にのみとらわれがちであるが、各地域から生徒が集まることを考えると学級崩壊や問題児及び問題となる親が増える事も当然想定される。どちらかといえば、新設場所よりも生徒を取り巻く環境の方が重要と考える。	新中学校の建設に関して、「新設場所よりも生徒を取り巻く環境の方が重要と考える。」との貴重なご意見ありがとうございます。 新中学校の開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
18	不動堂小学校	20	現在ある中学校に新校舎を建設するとどこかの中学校は仮設校舎になるのは当たり前のことだと思えます。駅から近いことが前提なのではないでしょうか。電車を使うわけであれば、駅から近いことにこだわる必要はないのではないのでしょうか。3校を統合させることはどこかの中学校が遠くなるし、中心といっても距離の差が大きいと思えます。現代の教育の現場をみていると統合により少人数学級の編成を考えていると思えますが、少人数学級でも学力向上につながることは考えにくいです。教育の環境を整えること、先生と生徒の関係性を強くすることが大切であると思えます。	「教育の環境を整えること、先生と生徒の関係を強くすることが大切であると思えます。」のご意見、教育委員会もその通りだと思います。 少子化による生徒数の減少に対応して、教育環境を整えるために30人未満の学級編成を実施して、教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくし、また、少人数教育の充実を図り、「先生と生徒の関係を強く」していきたいと考えております。
19	不動堂小学校	21	中学校再編により、生徒数の多い大規模な中学校になり、施設が新しくなることはよいと思えますが、子供の人数が多くなることで、子供同士の人間関係や意思疎通、いじめ等、不安要素にどの様に対応していくのが重要だと思えます。学力向上も大切ですが、子供達がまっすぐ未来を向いて進んでいけるような土台作りが必要だと思えます。親と学校の連携、実力・実績のあるカウンセラーの設置や相談体制の確保で、子供が安心して学習できる中学校という場所を築いてほしいと思えます。	教育委員会の新中学校建設に関する考えにご理解いただきありがとうございます。 新中学校の開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。ご意見のとおり生徒が安心して学習できる環境を整備してまいります。
20	不動堂小学校	22	自然豊かな環境で、さらに設備の整った新しい校舎で、町内の中学生達が切磋琢磨しながら学べることは、大変素晴らしいことであると思えます。ただ、どうしても通学に関しては放課後の部活動のことなどを考えますと、少し心配に思えます。美里町の未来を担う子供達が、安心して、のびのびと学ぶことができる新中学校の建設に期待します。	ご意見のとおり、生徒がより良い環境で切磋琢磨しながら学べる環境整備が必要であり、その環境整備を進めてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見も踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
21	不動堂小学校	23	生徒が増えて一番期待できるのが、部活動の人数確保ができ、力が入る事です。選べる部活が増えるし、子供達がかんばれる場ができると思います。ただ、生徒が今まで小学校が別々で色々な所から集まるので、学力はもちろんですが、いじめの問題が一番気になります。ただ、今までの友達と、さらに違う友達、色々な人達と出会い、経験を積める学校生活になるようには願っています。	ご意見のように、教育委員会では、美里町の中学校の課題である部活動の充実のためにも3校を1校に再編していくことが必要であると考えております。今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、生徒、学校、保護者等のご意見をお聴きしながら、部活動の種類、活動内容等について、検討を進めていく考えです。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭で連携を密にし取り組んでまいります。ご意見のとおり生徒がより多くの人間関係を経験し、成長できる環境を整備してまいります。
22	不動堂小学校	24	場所はどこでも良いです。時期だけははっきり決めて下さい。次こそは本当に2024年でまちがないのでしょうか？	当初の計画より遅れていることに対しては責任を感じております。2024年4月の開校を目指し、しっかりと新中学校建設を進めてまいります。
23	不動堂小学校	25	意見交換会に参加して、新中学校建設が決定したものとしましたが、建設に反対する方の意見が多数ありこれは決定する訳ではないのだとがっかりしました。このままでは統合する事すら難しいと感じています。地域の方が納得する様な説明、資料が必要なのでは。保護者としては設備の整った校舎で中学校生活を行ってほしいのですが、他の大崎市や加美町の中学校統合の様子はどうか(どの様に行ったのか)参考にしてみてはいかがでしょうか？共通する問題点があったと思うので、将来子供達に美里町に定住して美里町を発展させてもらう為にも、早急に取り組んで頂きたいです。	率直な意見ありがとうございます。教育委員会では、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想のパブリックコメントを実施の上、策定しました。そして建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の上、議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催いたしました。今後は、新中学校建設に向け、通学方法、校歌・校章、制服・運動着等について、ご意見等をお聴きしながら進めていきたいと考えております。
24	不動堂小学校	26	遠方の生徒さんの部活動は、バス通だとむずかしくなりそうです。場所的には、良いと思います。通学路を、安全にして下さる様お願いします。	「遠方の生徒さんの部活動は、バス通だとむずかしくなりそうです」とのご懸念が生じないような説明をしなければならなかったのですが、説明が不十分で申し訳ございません。スクールバス通学の生徒にも部活動に支障が生じないようにスクールバスの運行をしております。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
25	不動堂小学校	27	前回までの構想には無かった「田んぼの中学校」につきましては理解できません。何故、中学生で?学力低下が問題になっている今、必要な対策なのでしょうが…。小学生で取り入れるなら考えようもですが…。開校時期もかなり遅れている様ですが、不動堂地区では一番生徒数が増える時期にというのはタイミング的に適切なのでしょうか?中学校建設には賛成でしたが、今回の構想案で不安ばかり感じました。まずは現在の生徒達の不便を解消してあげる改修を望めば良かったと感じています。	率直なご意見ありがとうございます。「田んぼの中学校」につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後、検討を進めてまいります。新中学校の開校時期が当初の計画より遅れていることにつきましては、責任を感じており、今後、2024年4月開校を目標にしっかりと進めてまいります。ご意見にある「現在の生徒達の不便」に関しましては、早急に解消してまいります。
26	不動堂小学校	28	新中学校になった際の部活動はどうなっていくのか説明が欲しいです。	教育委員会では、部活動の充実に努めてまいります。今後、新中学校建設に向けて準備委員会を設置し、その中で部活動の種類、活動内容等の充実について、検討していただくこととなります。
		29	通学路で一部暗い所や、ぶっそうな所があるので、不安がある	教育委員会では、通学路の安全確保に努めておりますが、ご指摘いただいた通学路の点検を早急に行い、関係機関等と連携を密にし、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
27	不動堂小学校	30	これからの生徒減少を考えると、仕方のない事だと思いますが、子供を持つ親としては、あまりにも大きな集合体になるので多くの不安はです。今、小さな中でも、いじめ等起こってつらい思いをしている子供がいるのに、大きくなったら対応にも限界が出てくるのではないかと…。学校再編後のフォローを大人目線ではなく、子供の立場で考えて下さい。未来ある子供達が安心して学校生活を送れますよう、十分な配慮をお願い致します。	教育委員会の新中学校建設に関する考えに一定のご理解をいただきありがとうございます。「未来ある子供達が安心して学校生活を送れるよう」努めてまいります。中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じていく予定です。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
28	不動堂小学校	31	“田圃の中学校”楽しみです。たくさん自然に触れてほしいと思います。予定地についても今後を考え、又、他候補地の問題点や優位点についても納得できます。	田圃の中学校構想にご理解いただきありがとうございます。田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。どのような形で取り組んでいくかにつきましては、学校、保護者、住民のご意見をお聴きながら、進めていきたいと考えております。予定地についてもご理解いただきありがとうございます。皆さまのご期待に応えられるよう、新中学校建設をしっかりと進めてまいります。
29	不動堂小学校	32	人数増えれば、人間関係の問題が増えます。宮城県は、いじめ、不登校ワースト入りしている中で人数増えたら問題増えるのもわかっています。「いじめ、不登校に対応する」とですが、現在の人数でも対応しきれないですね。それを踏まえて、いじめをする人をつくらぬ教育と教員、補助の先生の人数をもっと増やして、授業時だけでなく、休み時間も1人1人をしっかり見る様に対応していただきたいです。	率直なご意見ありがとうございます。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
30	不動堂小学校	33	いじめのない学校にしてもらえるよう、カウンセラーを常備してもらいたい。	いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。新中学校では、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備し、一人ひとりの心のケアをしてまいります。
		34	1学級、20名程度のクラスだとありがたい。	教育委員会でも「1学級、20名程度のクラス」は理想的だと思います。教育委員会では、美里町の現状を考慮し、現在の40人学級を30人未満学級編成とし、少人数教育を充実させてまいります。
31	不動堂小学校	35	建設につきましては何もありませんが、子ども達をよく観察し、的確に、指導してほしいです。色々な子がいるなかでの学校生活になるので、色々出てくるとは思います。1人1人と向き合うのは大変ですが…。結果論で済ませるのではなく、未然に防げれば、学校側も家庭内も良いと思います。	新中学校の建設にご理解いただきありがとうございます。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
32	不動堂 小学校	36	今でさえ学校行事の際駐車スペースが足りず、制限され困っています。統合した場合、駐車スペースが相当必要になりますが、大丈夫でしょうか。不自由なく車で行けるよう、ご配慮ください。	ご意見のとおり、行事等の際の駐車場の確保は、重要な課題の一つです。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただきます。
		37	不登校で行き場をなくした際、フリースクールのような場所は美里町にですか?情報がほしいです。	教育委員会といたしましては、このようなことに関して、保護者に対しまして情報が届くように努めてまいります。 教育委員会では、青少年教育相談員を配置し、教育委員会と学校が連携を図りながら、不登校及び不登校傾向児童生徒に対し、継続した働きかけと支援を行っています。また、再登校へのきっかけづくりのために「はなみずき教室」を開催しています。
33	不動堂 小学校	38	新中学校建設に当たり、ご準備や話し合いの場を設けていただきありがとうございます。建設そのものについての反対はありません。早く決まればいいなという事と、自校での給食を希望するところです。	教育委員会の取り組み等にご理解いただきありがとうございます。 教育委員会では、2024年4月開校を目指し、新中学校建設を進めてまいります。建設に当たりましては、給食棟を整備し、できるだけ地元食材を使い生徒に好まれる給食を提供していきたいと考えております。
		39	この書類が子どもの人数分だけ届きました。とても無駄でもったいないと思います。世帯ではだめでしたか?これだけにかかったお金を建設や他に使えたのでは。残念に思いました。	率直なご意見ありがとうございます。 今回、子ども1人に対しそれぞれ資料を配布しております。ご意見を踏まえ、今後、世帯ごとに資料を配布するよう努めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
34	不動堂小学校	40	新中学校は教育施設だけでなく、災害時の避難場所として重要だと考える。屋上にソーラーパネルや井戸の設置を希望します。	新中学校は「教育施設だけでなく、災害時の避難場所として重要だと考える」とのご意見、教育委員会としてもそのように考えています。災害時の備えを十分に行い、安全で安心な学校生活を送れる環境の整備を進めてまいります。
		41	予定地が駅東地区とのことだが、予定地前の道路には信号が無い。交通事故防止の為、信号機の設置を希望します。	信号機の設置につきまして、教育委員会でもそのように考えております。信号機の設置につきましては、宮城県公安委員会が管轄しておりますので、しっかりと要望し実現に向け努力してまいります。
		42	校名が「田圃の中学校」だといなかっばく、かって悪い。違う校名を希望します。	説明不足で申し訳ございません。「田圃の中学校」は学校名ではございません。新中学校の名称等につきましては、今後、新中学校再編に関する準備委員会の中で検討していただきます。
35	不動堂小学校	43	町内の小学校も利用できるようなプール施設を併設して下さい。	「町内の小学校も利用できるようなプール施設を併設して下さい」とのご要望ですが、新中学校の施設につきましては、今後詳細な設計を行う予定です。ご要望も踏まえ、今後検討を進めてまいります。
36	不動堂小学校	44	制服や運動着について、開校する前から、前もって決めてもらい、新中学校になる前より着用を始めて、新しい制服、運動着の買い直しをしないようお願いしたいです。途中で新中学校になるからといって、新しい制服を買わなければならなかったりと経済負担が、大変です。	具体的なご提案ありがとうございます。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご提案につきましては、準備委員会の中で検討していただきますが、保護者の経済負担軽減に配慮してまいります。
37	不動堂小学校	45	不動堂中学校の施設の経年劣化が目立っています。母校が無くなるのは、さびしい気持ちはあるが、子供達の安全を考えれば新しくするには賛成です。再編に3校が1校となるので、いろいろ小学校から1校に集まるので友達関係などの問題がでて来ると思う。一人一人に目を向けて対応してほしいと思います。いじめ、不登校など耳にします。一番、中学は心が不安定なので、ケアに力を入れてほしいです。	3校を1校に再編することにご理解いただきありがとうございます。中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし取り組んでまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
38	不動堂小学校	46	候補地は、駅東地区が良いと思います。制服、運動着等は、今まで使用していたものを出来るだけ使用したいと思う。運動着、制服は、結構高いので、通学カバンも、使用できる様にしてほしいです。	駅東地区への建設にご理解いただきありがとうございます。制服、運動着につきましては、今後、新中学校に関する準備委員会の中で、検討していただくこととなります。いただいたご要望につきましては、保護者の経済負担軽減に配慮してまいります。
39	不動堂小学校	47	駅東地区への建設は、良いと思います。今後、子供たちが通学するのに便利になるので良かったです。	駅東地区への建設にご理解いただきありがとうございます。2024年4月の開校を目指し、新中学校建設を進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
40	不動堂 小学校	48	建設場所、駅東地区は、騒音等の心配もなく、良い教育環境だと思います。3校の合併となり、バスによる通学が不可欠となると、部活などで帰りが遅くなる際には、保護者の送迎が必要となるのでしょうか?少子化と老朽化にあたり、やむを得ない状況なのだと思いますが…。	駅東地区への建設にご理解いただきありがとうございます。 「部活などで帰りが遅くなる」場合も含めて通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなります。いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		49	既存の中学校につきましては、現在TV等でも見かけのような、商業集合施設になれば、町の発展、PRとなり良いのではないかと考えます。	具体的なご提案ありがとうございます。 長期的な視点で、ご提案も含め、様々な方向性を検討していく必要があると考えております。
41	不動堂 小学校	50	新中学校を作るにあたり、意見はありませんが、子供たちが通いやすい所に建設するのがいいと思います。	アンケートにお答えいただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
42	不動堂 小学校	51	とくにありません。	
43	不動堂 小学校	52	地震等あった時のひなん場所としての事も考えて、あまりにも便利すぎない方がよいと思います。あえて、和式の便座を作るなど、日本人がももとの日常で体を動かすように作られていたものがよかった方がよいと思います。エアコンにたよりすぎない風の透りぬけるようなつくりなど、日本の四季、自然が感じられる子供が子供らしくいられる中学校を望みます。	具体的なご提案ありがとうございます。ご提案のとおり、災害時を想定した対策は必要であると考えます。また、自然環境を十分生かした環境整備についても配慮していく必要があります。いただいたご意見は、今後の新中学校の設計を進める際の参考にさせていただきます。
44	不動堂 小学校	53	今の中学校は大変古くてあぶないので早く作ってほしい。	小牛田中学校及び不動堂中学校の学校施設の経年劣化は、ご指摘のとおり進んでおります。新中学校開校まで、中学校の学校運営に支障がないよう修繕してまいります。2024年4月開校を目指し、新中学校建設を進めてまいります。
45	不動堂 小学校	54	今まで色々な小学校から集まるので、いじめの問題が一番気になります。ただでさえ、小牛田中学校のうわさを聞きます。他の中学校でも少なからずいじめがあるとは思いますが、心配になります。しかし、部活動の人数確保ができ、子供達がんばる場が増えるのはうれしい事です。小学校は少ない人数でもかえっていいかもしれませんが、中学校は生徒数が多い方が、競争心がでていいと思います。	教育委員会の新中学校建設に関する考えにご理解いただきありがとうございます。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
46	不動堂 小学校	55	アレルギー体質なので、新校舎で化学物質過敏症になる事が心配です。安全な建材、資材を使用して、安心して過ごすことができる校舎の建築をお願いします。在学中の統合となる場合、部活動などが3年間続けられるのか、中学校生活全般についての見通しを早く知りたいです。できれば、各中学校に入学する時点で、統合後の方針を説明していただけると安心です。	アレルギーに対しては十分に配慮してまいります。ご意見は今後の新中学校の設計を進める際の参考にさせていただきます。開校にあたりましては、事前の交流等を行いスムーズに移行できるよう進めてまいります。教育委員会では、部活動のことも含め、今後、保護者等に新中学校に関する情報等を発信し、情報共有を進め、必要に応じ説明会等も開催していきたいと考えております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
47	不動堂小学校	56	6校の小学校から生徒が集まる中学校になるので、いじめ対策をしっかりとしてもらいたいです。	いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。 中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。 いじめにつきましては、十分な対策を進めてまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし取り組んでまいります。
48	不動堂小学校	57	1校に再編するにあたり、保護者が車で止められる駐車場を広くってほしいです。今ある中学校はどのような活用を考えているのでしょうか?有効な使い道として下さい。部活動は、どのようになるのでしょうか?遠い方だと、バス等の帰宅となると部活時間が限られてくると思います。子供達が負担にならないような対応をお願いしたい。2,3年生の子供達は、途中から移動となるので、負担がかからないよう、対応願いたい。	具体的なご提案ありがとうございます。 駐車場の確保は、課題の一つであり、今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご提案につきましては、準備委員会の中で検討していただくこととなります。 既存の中学校跡地の活用につきましては、ご意見のとおり、地域住民等のご意見をお聞きしながら有効に活用できるよう検討してまいります。 通学方法等についても、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、部活動をする生徒や遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
49	北浦小学校	58	遠い児童はスクールバス利用をお願いしたい。安全を第一に考えてほしいです。電車通はありません。	通学方法につきましては具体的なご提案ありがとうございます。 具体的な通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
50	北浦小学校	59	ほぼ決定のようですが、親としては交通の面、登校の手段とか色々な、とまどいがです。マンモス学校になる為、生徒達の人間関係や部活を終えた後はどうしようかとか、色々な面で心配はあると思いますが、子供達の勉強の事にも、力を入れてくれるだろうかとか、一クラス30人位とはなっているが、知らない子同士ばかりの集まりになるので心のケアなどもしっかりしてほしいし、いじめとかも親身になって考えられるのか心配です。	率直なご意見ありがとうございます。 ご意見のとおり保護者には様々な不安があると思いますが、教育委員会ではしっかりとお聞きし、その対策を講じてまいります。まず、新中学校の開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし取り組んでまいります。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
51	北浦小学校	60	これからの多種多様な社会を生き抜くための力をつけるには、私は大勢の人の中で子どもが育つことが大切だと考えています。今は少子化となり、小学生が1クラスの学年というのは、あまりに変化の少ない状態で、あまりよいこととはいえないと思います。私は新中学校建設に賛成です。	新中学校の建設にご賛成いただきありがとうございます。 教育委員会でも、中学生は小学生より、多くの人間関係の中で互いに尊重し、励まし合っていくことが必要であると考えております。
52	北浦	61	新中学校のコンセプトとして「田圃の中学校」は、食農教育や志教育を強化する取組として、評価されます。しかし、一方では未来を担う子供達への教育の充実を願う親も少なくないはずで、住民の学校運営への関心・参加を促すとありましたが、美里町出身者や定住者の中で優れた取組により成功をおさめた方からの話を聞いたり、体験できる場づくり、農業のみならず、様々な職種の方々からの成功体験を聞くことはいかがでしょうか。	「田圃の中学校」構想を評価していただきありがとうございます。 ご意見のとおり、農業のみならず、さまざまな職種に触れていくことは重要であります。いただいたご意見を踏まえ、生徒の学習にどのように活用していくことが有効であるかにつきまして、今後の検討課題です。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
2	小学校	62	位置は駅東地区で賛成ですが、駐車場150台は少ないのではないかと感じます。3中学統合ですので、ゆったりスペースも必要ではないでしょうか。説明会お疲れ様でした。	建設場所とした駅東地区にご賛成いただきありがとうございます。また、意見交換会にご参加いただきありがとうございました。 駐車場の確保は、課題の一つです。 今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討させていただきます。
53	北浦小学校	63	新中学校の建設場所に関しては、駅東地区が適地であると思います。個人的には、開校時期が2024年4月ということで、我が子が中3に進級する時期のようなので受験等にさしつかえの無いよう、スムーズに移行できるよう、願います。	建設場所とした駅東地区にご賛成いただきありがとうございます。 新中学校の開校に向けては、スムーズに移行するための学校間の事前交流を進めてまいります。ご意見のとおり、開校時に受験を迎える生徒への配慮は十分に行わなければならないと考えており、しっかりと対応してまいります。 新中学校では、中3のクラスでも30人未満学級編成を実施し、少人数教育を充実して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
54	北浦小学校	64	その都度、説明をお願いします。	新中学校建設に関する保護者等との情報共有は重要です。今後、ご希望に沿うように努め、情報発信、情報共有を行い、必要に応じ説明会等を開催し、進めていく考えです。
55	北浦小学校	65	2次選定で駅東地区が適地となった事に対して特に異論はありません。新しい学校になった場合の制服や運動着について、新一年生としてではなく、二年、三年で、学校が新しくなった場合も、又新たに制服・運動着を買い直すなくてはならないのかと疑問に思いました。買い直すなくてはならないのなら、各家庭での出費が増え大変なのではないかなと…。その辺りも詳しく話し合っ決めてもらいたいです。よろしく願います。	駅東地区への建設にご理解いただきありがとうございます。 制服、運動着につきましては、今後、新中学校に関する準備委員会の中で、検討していただくことになります。いただいたご意見につきましては、教育委員会では、保護者の経済的負担にならないように十分配慮しなければならないと考えております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
56	北浦小学校	66	通学に関して以前、全区域バス通学が出来るとお話でしたが、どういった考えなのかお聞きしたいです。(それが必ず実施されるのかどうか)場所によってはかなり遠くなる家庭も出てきますので、通学手段への負担が考えられます。	通学方法に関するご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討させていただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		67	中学3年生で新中学校への編入となる学年もでて来るのですが、その点に関して、準備物が二重になり、家庭への負担(金銭的に)があると、大変なのですが、どう対応していくのか、気になります。	ご意見のとおり、新中学校の開校に当たりましては、保護者の準備物等に対する負担を軽減していく必要があると考えております。具体的な検討につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で生徒、学校、保護者のご意見をお聞きしながら、検討させていただきます。
		68	中3での編入は受験対策も考えて頂きたい所です。新しい環境で刺激はあると思いますが、生活面でいっぱい勉強がおろそかになってしまえば、元もこもないので、学習面へのリスクも心配です。	「受験対策」のご懸念に関しまして、教育委員会では、開校時の3年生となる生徒への配慮を十分に行う必要があると考えております。 新中学校の開校に当たりましては中3のクラスでも30人未満学級編成を実施し、教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくし、また、少人数教育の充実を図ってまいります。
		69	農業系の部活に関して、入部しなければ、理想とするお考えは意味のないものと考えます。入らなければ、結局意味がありませんし、それを授業時間で補うには、あまりに時間が足りない気がします。	田圃の中学校についてのご意見ありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取り組みの一つであり、今後の検討課題です。ご意見のとおり、教育委員会では、本来の学習に支障が生じることがないように進めていく必要があると考えております。
57	北浦小学校	70	いつも大変お世話になっております。新中学校建設につきましては、以前から概要を理解しており、決定事項には従いますので、早急に整備を進めていただけますよう、お願いいたします。2024年に開校と決定したとの事なのでそれ以上遅れることのないようにしていただきたいと思っております。また、途中から新中学校に移る生徒につきましては、スムーズに移行できるよう、配慮していただきたいです。	新中学校の建設にご理解いただきありがとうございます。2024年4月開校を目指し、しっかりと新中学校建設を進めてまいります。中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう配慮してまいります。
58	北浦小学校	71	通学するのに、バスなのか、電車なのか。電車なら、その分の負担はどの様になるのか。通学用のバスは部活の時間も含め何便出るか。など、子供達が通うにあたり少しでも負担が少ない様をお願い致します。	通学方法につきまして、具体的なご要望ありがとうございます。 ご意見のとおり通学につきましては、「子供達が通うにあたり少しでも負担が少ない様」にしていく必要があります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討させていただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、教育委員会といたしましては、保護者の経済的負担の軽減を含めまして、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
59	北浦小学校	72	とくかく第一にお願いしたいことは子供達がよりよい学校生活を送ることのできる環境と設備を整えていただきたいです。	教育委員会では、ご要望のとおり、子どもの教育環境を一番に考え、「子供達がよりよい学校生活を送ることのできる環境と設備」が整った新中学校建設を進めてまいります。
		73	車社会である現在、駐車場の充実が必須です。	教育委員会でもそのように考えております。 今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討させていただきます。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
60	北浦小学校	74	学校が新しくなると荒れるイメージがあるので心配です。いじめなどのない学校を作って下さい。	新中学校の開校時の課題に対し、ご意見いただきありがとうございます。 新中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じていく予定です。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし、共通認識で取り組んでまいります。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
61	中埠小学校	75	意見交換会に参加させていただきましたが、全体的に現実味のない印象を受けました。まず、以前の説明はクラウドファンディング等、予算的に余裕が無いようでしたが、田んぼを取得あるいは借用するなど、本当にそれが継続して行えるのか、疑問です。	意見交換会にご参加いただきありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後の検討課題です。
		76	駅の西側からの自転車通学は駅に停めて歩く、通学時間のトータルを考えると、かわいそうです。天気が悪くとも自転車用にかっぱ、その後の徒歩用に傘などそんな面倒な通学をしたがるでしょうか？	自転車通学に対する具体的なご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		77	制服は三年生のみ古い(元の)ままとりましたが、新1年生以外はどの学年もそのまま元の制服・運動着等を使わせてほしいです。できるだけ金銭的な負担の少ない移行をお願いします。	ご要望のとおり、新中学校の開校に当たりましては、保護者の準備物等に対する負担を軽減していく必要があると考えております。具体的な検討につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で生徒、学校、保護者のご意見をお聴きしながら、検討していただきます。
62	中埠小学校	78	子どもの不登校も大切ですが、先生方が元気に学校へ通って、子ども達の指導に集中できる様に配慮してあげてください。	「先生方が元気に学校へ通って、子ども達の指導に集中できる様に配慮してあげてください」とのご意見そのとおりでございます。教育委員会としましては、先生にお願いし、要求するだけでなく先生への配慮もしていかなければならないと考えております。
63	中埠小学校	79	子ども達の安全面のこと検討して頂きたいです。立地に対して反対ではないのですが、暗く、人の目が少ない場所というのは、とくにキケンと考えます。夜間照明の設置、校庭や体育館のスポーツ団体への貸出し等、開校後の計画も合わせて考えて頂ければと思います。	ご意見のとおり、通学時の生徒の安全確保は重要です。今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検し、対策を講じてまいります。新中学校の校庭や体育館の開放についても有効に活用していただけるよう、検討してまいります。
64	中埠小学校	80	現在の小牛田中学校の状態(設備、教育姿勢)が悪いので早期に実施してほしい。	ご指摘のとおり、小牛田中学校の施設の経年劣化は著しいものがあるのですが、新中学校の開校までは、学校運営に支障の無いように修繕してまいります。また、「教育姿勢」につきましては、改めるべきは改めるように努めてまいります。
65	中埠小学校	81	生徒数の減少でクラス単位の人数も減り競争心が低下、学力の低下、また、友達同士の問題が生じた時の逃げ場がない。これらを考えると賛成です。反対に通学手段の問題が生じると思っています。スクールバスの利用もですが、乗り遅れなどあれば家人がいなければ遠い子は遅くなってしまいます。本数を増やしての運行など検討必要だと思う。	教育委員会の新中学校建設に関する考えに賛成していただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。なお、通学路の整備につきましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
66	青生小学校	82	少子化が進んでいるのに新設の建設計画を立てるのが遅かったのでは？	当初の計画より遅れていることに対して責任を感じております。今後、2024年4月開校を目指し、しっかりと新中学校建設を進めてまいります。
67	青生小学校	83	この件に関しまして、言いたい事は山程ですが、決定してしまっている事に関して、意見・要望を求めるのはおかしいのではないかと思います。以上、今後意見・要望を求めるなら、皆が納得できるよう整理してからにして頂きたいです。	説明不足で申し訳ございません。 教育委員会では、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想をパブリックコメント実施の上、策定し、建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の上、議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催いたしました。今後、新中学校建設に向け進めてまいります。ご意見を踏まえ、しっかりと情報提供に努め、必要に応じ説明会等を開催し、ご理解をいただけるよう進めてまいります。
68	青生小学校	84	新中学校建設に向けての取り組みありがとうございます。スムーズに話し合いが進み、子ども達が安心して通学できる様、今後もよろしくお願いします。	教育委員会の新中学校建設に向けての取り組みにご理解いただきありがとうございます。生徒により良い教育環境をできるだけ早く提供できるよう進めてまいります。
69	青生小学校	85	子供達が、安全に登下校でき、学校でも、人数が増えることもあり安心して生活・勉強ができる状況を望みます。先生方の人数等、目が行き届く体制であってほしいです。また、南郷からの通学は、何かと不便ではないかと思います。南郷に1校あるといいのかなとも思います。そして、小牛田に1校、中学校ということです。	ご意見のとおり、新中学校建設に当たりましては、安全で安心な教育環境を整えるよう進めてまいります。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
70	青生小学校	86	場所は良いと思うが、通学的手段や、道路の整備が必要だと思う。自転車での通学の場合、歩道を走るわけはいかないので、自転車専用道路をもうけるなど、子供の安全をしっかりと考えてほしいと思う。	新中学校の建設場所についてご理解いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。なお、通学路の整備につきましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。
		87	また、家族の送迎が多くなると思うので、広い駐車場の確保も必要ではないかと思う。	駐車場の確保は、課題の一つです。 今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただきます。
71	南郷小学校	88	いじめなど子どもに関するニュースを最近多く聞きます。子ども第一に考えていただければと思います。	教育委員会でも、「子ども第一に考えて」行くよう努めております。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
72	南郷小学校	89	平成26年度から会議を重ねてきたそうですが、町民の多くは知らなかった人が多いように思います。今、高校の統合計画が大きく出ましたが、このように、何年後という方向性を発表した方がこんなに直前になるまで面倒にはならなかったと思います。統合は財政的にも有だと思えます。	教育委員会の新中学校建設に関する考えに一定のご理解をいただきありがとうございます。 住民への説明につきましては、これまでの取り組みを反省し、今後につなげてまいります。今後、より多くの保護者・住民にご理解いただけるよう進めてまいります。
73	南郷小学校	90	何度か意見交換会に参加させていただきましたが、決まった事の説明会という感じにとれ、こちらからなんとなく発言する事ができるかんじではありませんでした。又通学時間30分...どう考えても特に冬場倍以上かかる子供達もでてきます。踏切は安全確保から通行させない。遠隔地区の生徒には十分配慮、考えていただいての言葉だとは思いますが、どうしても差を感じてしまいます。高校生・中学生にお話を聞くのは参考になるとは思いますが実際に通うのは低学年の子供達です。ただでさえ小牛田地区に集中し、公園ひとつ南郷地区はなかなかありません。町中心だと考えるのはかまいませんが町全体の事を考えてほしいです。このままでは南郷地区から子供達の声が聞こえなくなります。	意見交換会にご参加いただきありがとうございました。また、率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区に決定した経緯を説明し、新中学校建設に向けたご意見をいただく考えで意見交換会を開催いたしました。この点に関しまして、説明不足で申し訳ございませんでした。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。 小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
74	南郷小学校	91	3校を中学校1校に、再編に反対です。南郷地区は、小中一貫校で存続していくことを強く、希望しております。よろしくをお願いします。理由は、義務教育である以上は、気軽に通学でき、何かあっても親がすぐにかかけられる距離であることが望ましいと考えられるからです。部活や学習面につきましては、指導者側の問題であると思います。部活についても少人数でもいろいろなやり方があると思っています。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。南郷地域の小中一貫校につきましては、今後も進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 教育委員会では、部活動が充実し、学力が向上するような新中学校の建設を進めてまいります。
75	南郷小学校	92	中学校が統合の時に受験をむかえる生徒達が安心して落ち着いて受験に取り組めるよう配慮願います。	教育委員会としましても、開校時に3年生となる生徒に対しましては、十分に配慮してまいります。 新中学校の開校に当たりましては中学三年生のクラスでも30人未満学級編成を実施し、教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくし、また、少人数教育の充実を図ってまいります。
		93	通学について、自転車通学が6km以内では距離がありすぎるのでは?結局、家族の送迎となり負担がふえるのでは?4km以内が子供達が自分で通える距離ではないでしょうか?	通学につきまして、具体的なご提案ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
76	南郷小学校	94	現在の中学校入学後に途中から新中学校に入る生徒について、新中学校の校章、制服、運動着等は再度購入しなければいけないのか?現在の中学校の制服等で通学するのか?再度購入する場合は費用が二重にかかり負担増となるため町からの助成金等で対応してもらいたい。	ご意見のとおり、新中学校の開校に当たりましては、保護者の準備物等に対する負担を軽減していく必要があると考えております。具体的なことにつきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で生徒、学校、保護者のご意見をお聴きしながら、検討していただきます。
77	南郷小学校	95	これから、新しい土地を、整備したりする予算等を考えるならば、南郷中学校をメンテナンスして、生活しやすい学校を作り少しでもお金をかけずに、その他町民バス等に予算を使えば良いと思う。	具体的なご提案ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。
78	南郷小学校	96	新しいことをする時は、もめごとがつきものですが、思っていたよりも小牛田より南郷にとってよい事が1つも無いなど、話しがきかれます。子どもが少ないだけでなく、南郷にも1つでも良いことがおこることを考えてほしいです。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。 小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
79	南郷小学校	97	南郷中学校は存続させるべき!!義務教育の中学までは地元で、地域の目の届く場所で教育すべきです。南郷地域から中学校を無くしては、若い世帯が増々離れてまいります。新中学校建設にかかる費用を、住民が増えるような、町営住宅の整備等に回して、他町から転入してくるような町づくりを早くすべきです。“田んぼの中学校”なんてバカげています。今の南郷、自然に囲まれていて十分じゃないですか!!	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。 小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。 南郷地域の小中一貫校につきましては、今後も進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。 田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取り組みの一つであり、今後の検討課題です。
80	南郷小学校	98	学校が遠くなれば、私達父兄の送り迎えも増えると思います。子供たちが雨風をしのげる屋根付きの車寄せスペースの設置をお願い致します。	写真まで添えて具体的なご提案をいただきありがとうございます。いただいたご提案につきましては、今後の設計の中で検討いたします。
		99	「田圃の中学校」もいいですが、これからの時代を生き抜くために必要な、パソコン、タブレットの活用、エクセル、ワード、パワーポイントの勉強を中学時代に学べれば高校、大学生活での強みになると思います。ぜひお願い致します。	具体的なご提案ありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後の検討課題です。 新中学校では、ICT教育の推進、英語教育の充実を目標に掲げており、今後、具体的な取り組みを検討してまいります。
81	南郷小学校	100	現在、南郷中学校は部活が少なく子供達が選べる範囲が少なく、統合前ではですが、合同の数を増やしてほしいです。先輩達が小牛田地区の生徒と良く交流を行っている姿を見せる事で、後輩達の不安も少しやわらぐのではないのでしょうか。	具体的なご意見ありがとうございます。 部活動を他の中学校と合同でする数を増やしてほしいとの要望に沿えるように教育委員会として努めてまいります。新中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じていきます。具体的な内容につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、いただいたご意見につきましては、その中で検討していただきます。
		101	部活指導を外部指導者に依頼することで教員の負担も減り、生徒との交流も密にできるのでは？	教員の負担軽減は、重要な課題の一つです。いただいたご提案につきましては、現在検討しているところです。
82	南郷小学校	102	不安しかありません。本当に大丈夫なのでしょうかね?子供達はちゃんと守られますか？	新中学校建設に関し、保護者におかれましては様々な不安をお持ちであると思います。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員が目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
83	南郷小学校	103	自転車6kmは遠いと思います。南郷から不動堂の間は外灯も少なく、安全面で不安があります。南郷地区は全域スクールバスを利用させてもらいたい。計画が中々進まず、自分の子供は卒業後の建設なのであまり興味が無い。	通学方法につきまして具体的なご提案ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
84	南郷小学校	104	美里町の中学校を2つにわけるのはダメなのでしょうか?南郷にあるプール、グラウンド、せっかくあるものがむだになると思います。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。
		105	バス通になる子達の部活の心配、バス時間の関係で、30分くらいしか出来ない、土曜の部活もなしになると聞きました。それでは、再編して、人数をふやし、部活のせんたくのはばをきかせても、意味がない。税金の使い方、あるものの活用、もう少し考えてほしい。	率直なご意見ありがとうございます。 バス通学になる生徒が部活動をする場合に支障が無いようしていかなければなりません。このことを含め、通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
85	南郷小学校	106	保護者向けの意見交換会に出席しましたが、意見交換会では無く、ただただ教育委員会の報告のように感じました。あの様な感じでは、さも決定しているかの様に感じた保護者も多く見られました。人数うんぬんでは無く、感じるとう、小牛田地域の校舎の問題だけではないでしょうか?生徒数が増えれば、それだけリスクも絶対増大します。今、現在なにかしらの小さな問題がある状況で、3校統合した時、きめこまやかな対応は絶対的に無理だと思います。まずは早急に校舎の耐久問題のある小牛田のみで建設していただき南郷中は存続でいた方がいいと考えます。親である私自身、中学時代生徒数700名程の環境で育ってきましたが、人数が増えれば人間関係はかえって希薄になると思います。意見交換会では、生徒数が少ないと各々の子供達のイメージが刷りこまれてしまうと、教育委員長か、委員会からお話がありました。それも中学までです。その後は各自の努力で打破していくのではないのですか?南郷地域の先人達はどのように。地域を守り、子々孫々生活しています。新中学校の整備構想の「田圃の中学校」南郷地域ではもうすでに定着しているのでは?小学生の時には、田植えもし、稲刈りもし、あえて田圃の中学校といわれても納得しかねます。小牛田、不動堂で新中学校建設をして下さい。早急にしないでならないのですよね。南郷地域はしばらくこのまま、その分経費をけずって建設し、無駄なお金は使わずに貧弱な財政を整えるべき。	意見交換会にご参加いただきありがとうございました。また、率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区に決定した経緯を説明し、新中学校建設に向けたご意見をいただくことで意見交換会を開催いたしました。この点に関しまして、説明不足で申し訳ございませんでした。 教育委員会では、小牛田中学校と不動堂中学校を1校に再編した後に南郷中学校を再編するという二段階方式についても検討してきました。しかし、南郷中においては生徒数の減少が著しく、10年後には生徒数が80人程度まで減るものと見込まれています。部活動につきましては、部活動の種類を相当に限定しなければ各部ともに部員を確保できずに運営できなくなります。 また、現在の南郷地域においては、幼稚園から中学校までの12年間にわたって限られた友達関係の中での学校生活が続いております。小学校を卒業して中学校に入学する時点においては、これまでよりも広い範囲でより多くの新しい友達と出会う機会があり、交友関係がひろがることの方が、社会性をはじめ人格形成に必要なものを身に付ける大切な時期にある中学生にとって必要ではないかと考えています。さらに、後から南郷中学校だけが再編するとなりますと、大多数の中に合流する少数側(南郷中学校)の生徒の精神的な負担がより大きくなるものと懸念されます。それよりも3校が同時に同等の立場で再編した方が南郷地域の生徒にとって精神的な負担は軽減されるのではないのでしょうか。 南郷地域では、将来的においても現在のなんごう幼稚園と南郷小学校を存続いたします。
86	小牛田中学校	107	現在、子供が今少ないのが現状です!合併、統合は、良いと思いますが、遠くから来る子供達の配慮をしてほしいと思います。親御さんの立場になって考えて、町民バスを多くするか、何か改善策を。共働きの家の事も考えて、私の経験上、子供を長時間待たせて置くのがかわいそうなので。	中学校の再編にご理解いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
87	小牛田中学校	108	学力向上が図れる運営をしていただきたい。	ご意見のとおり「学力向上」は、重要な課題の一つです。教育委員会では、新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施し、また、少人数教育の充実を図ってまいります。
88	小牛田中学校	109	通学について、南郷方面、北浦方面(谷地)電車通学にしたら、電車運賃は自己負担か?町のバスを朝、帰り、(部活動時間も含む)利用できるように。電車通学は児童の安全確保がとれないと思う。	通学方法に関し具体的なお提案ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
89	小牛田中学校	110	駅東地区に住んでいます。もともと朝の交通量も多く南郷線は朝混みます。歩道橋を使ったり、地域の安全を考慮する必要もあると思います。	通学に関するご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。なお、通学路の整備につきましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。
90	小牛田中学校	111	統合は良いと思うが、通学する際、遠い部分もあると思うし、危ない所も多々あると思います。	教育委員会の新中学校建設に関する考えにご理解いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。なお、通学路の整備につきましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。
91	小牛田中学校	112	のびのびと部活動や勉強に取り組める安全で快適な環境にしていれば何も意見などはありません。ただ、「安全な」という面で、食育に力を入れていただきたいと思ひます。小牛田小・中学校の様に給食室をもうけて独自に衛生管理を行って子供達が安心して食べられる様にしていればと思います。	ご意見のとおり、生徒が「のびのびと部活動や勉強に取り組める安全で快適な環境」の中で学校生活が送れるよう、新中学校建設を進めてまいります。新中学校では給食棟を建設し、地域の食材を生かして生徒に好まれる給食を提供いたします。
92	小牛田中学校	113	特にございません。	
93	小牛田中学校	114	現在の小牛田中学校の状態(設備、教育姿勢)が悪いので早期に実施してほしいです。	ご指摘のとおり、小牛田中学校の施設の経年劣化は著しいものがあるのですが、新中学校の開校までは、学校運営に支障の無いように修繕してまいります。また、「教育姿勢」につきましては、改めるべきは改めるように努めてまいります。
94	不動堂中学校	115	学校教育や行事等も考慮して、体育館や校庭の広さを決めるべきと思う。また、今の南郷中、小のように学校や幼稚園、スポーツ設備等が集約され、別々に建てなくても共用できる方法も考えてみてはどうか。	「学校教育や行事等も考慮して、体育館や校庭の広さを決めるべき」とのご提案ありがとうございます。いただいたご提案は、今後の新中学校の設計を進める際の参考にさせていただきます。また、施設を集約化し「別々に建てなくても共用できる方法」につきましても、将来のまちづくりの視点から検討していく必要があると考えます。
95	不動堂中学校	116	現在の校舎や学校設備を見ているととても学習環境に適した状態であるとは言えないと思ひます。新中学校建設でより良い環境を整え、学習内容にも力を入れて頂きたいと思ひます。	新中学校の建設にご理解いただきありがとうございます。 生徒により良い教育環境をできるだけ早く提供できるよう、新中学校建設を進めてまいります。
96	不動堂中学校	117	母校である不動堂中学校がなくなるのは大変悲しい事ではですが、残してほしいと思ひていても新しく統合し、美里町に1校にすると進めている物に反対と言ってもむだな事だし、なるようにしかならないとあきらめています。要望も希望もないです。ただ1校にするといっていたのにあとから南郷は別という話しにもなっているのがよく分かりません。美里は建替えが多いですね。	新中学校の建設に一定のご理解をいただきありがとうございます。 母校がなくなるさみしさは、卒業生にとって大きなものであると思ひます。可能であれば存続させることがよいと考えますが、教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。
97	不動堂中学校	118	特にありません。	

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
98	不動堂中学校	119	新中学校建設につきましては、予定地を含めて賛成です。子供たちのために一日も早く計画を実施して、良い環境で学業に励んで欲しいと思います。ただ一つ気になったのが「取組」についての内容で、今後の検討となりますとは書いてあるものの、あまりにも「田圃」を強調しすぎているような感じがします。ある程度の構想は必要ですが、「田圃の中学校」と言っただけではたして美里町とイメージするのか疑問です。特色を持った学校づくりは大切であると思いますが、一方的にならないように、子供たちの意見も参考にして欲しいと思います。	新中学校の建設にご賛成いただきありがとうございます。 教育委員会では、2024年4月開校を目指し、しっかりと新中学校建設を進めてまいります。田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後、学校・保護者・住民等のご意見をお聴きしながら、「一方的にならないように、子供たちの意見も参考にして」検討を進めてまいります。
99	不動堂中学校	120	統合する事により、子供達の通学の安全は確保されるのか、気になります。駅東、駅西付近の建設のメリットが多く挙げられていますが、それだけでは、遠くから通う人達が納得できるのかと感じます。私だったら納得できません。また、このような意見を集めたところで取り入れられるのでしょうか。子どもの人数の多い少ないで建設地が決まってしまうのではないかと思います。	遠くから通う生徒のことを考えた率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
100	不動堂中学校	121	建設予定地が「駅東地区」と定め、私達はとても近く通学が容易となりますが、美里町は東西に大きく広がっており、遠くから通学となってしまう子供達が大変になってしまうことが心配です。バス等の通学と思いますが、便を増す広域をカバーするなどの工夫をお願いします。通学が不便にならないようにしてください。安心・安全を考えてください。よろしくをお願いします。	町全体のことを考えたご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
101	南郷中学校	122	新中学校建設に賛成します。	新中学校の建設にご賛成いただきありがとうございます。 2024年4月開校を目指し、新中学校建設を進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
102	南郷中学校	123	発達障害の知識を学校教員も身につける必要があると思う。(現状なさすぎ、それでは子供のフォローが困難なのではないかと思う)	教員の発達障害に対する知識不足のご心配につきましては、今後、教育委員会の特別支援教育専門員を中心に教員とスクールソーシャルワーカー、スクールカウンセラーとの連携をより一層密にし、教員の研修等をより充実したものにまいります。
		124	バスがもっと明確にならないと答えづらい	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		125	概念にとらわれない考えをもつべきである。	今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、教職員、保護者、住民のご意見をお聴きしながら、具体的な検討を進めてまいります。
		126	参観日等の場合、車はとめられるのか心配	駐車場の確保は、課題の一つです。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置し、いただいたご意見につきましても、準備委員会の中で検討していただきます。
		127	送迎用のロータリー等あると良いのでは？	具体的なご提案ありがとうございます。今後の新中学校の設計の中で検討してまいります。
103	南郷中学校	128	新中学校建設場所は駅東地区で妥当だと思います。我が家の長男は小学校も小5年生時、統合があって、小6年生になれない校舎、新しい生徒達との出会いがありました。良い面も、生徒数が増えて、かえって自主的にやっていたことがやらなくても(人手が足りるので)良くなったり・・・人間関係だったりといったストレスもありましたが、統合して他人を理解する心や、優しくする心や協力性等々が芽生えれば、今後の人生にプラスになる事だと思っています。色々な子供達がいいます。適度なストレスで生活できる(成長して行く)環境を望みます。陰湿ないじめのない環境を望みます。(裏・表の激しい生徒は確かにいるので注意して下さい)	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。中学校開校に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策を講じてまいります。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
104	南郷中学校	129	特にありません。	
105	南郷中学校	130	南郷地区から中学校がなくなるのは、さみしい気もしますが、現在のままでは狭い人間関係で社会性、協調性を学ぶのは、子供達にとってはあまり良いとは思えません。様々な機関が小牛田地区に集中し、南郷地区が衰退していている感じも非常にします。バランス良く町全体で活性化していく方向を具体的に示していただけたら南郷地区での理解も得られるのではないのでしょうか。小牛田は、南郷はと明確にしてほしいです。美里町=小牛田地区ではないのです。	ご意見のとおり、教育員会では、中学校ではより多くの人間関係の中で、社会性、協調性を学ぶことが必要であると考えます。教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達しました。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。南郷地域の発展は、町の大きな課題であり、町全体で取り組んでいく必要があります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
106	こごた幼稚園	131	通学について、駅まで自転車で行き、その先は徒歩というのはめんどくさい。どうせなら、自転車で行けるようにしてほしい。不可能なら駅西方面の方は、スクールバスのほうが安全だと思う。通学に不満があったりすると中高一貫校を目指したりする。決定事項のように記入しているが、もう少し意見きいた方がよい。	通学に対する具体的なお提案ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
107	こごた幼稚園	132	(質問)現在、小牛田幼稚園の被害時の避難場所が小牛田中学校なのですが、校舎がなくなったらどこに避難するのですか？	率直なお意見ありがとうございます。 被害時の避難場所の確保はしっかりと行わなければなりません。今後、関係機関等と検討を進めてまいります。
		133	(質問)予算の面でPFI法を検討するとですが、美里町の財政が危機的状況になったりしないのですか？(涌谷町のように)	率直なお意見ありがとうございます。 新中学校の建設につきましては、財政シミュレーションを行ったうえで、進めることとしており、問題は無いと考えております。
		134	(要望)周辺道路駅東にできた場合(北側、東側)は田んぼにかこまれ中学生が通うにはとてもさびしく、防犯の面で危険だと思う。きちんと安全に通学できるように、街灯など整備してほしい。	通学に関する具体的なお提案ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。なお、通学路の整備につきましては、今後、関係機関等と連携を密にし、通学路を点検の上、対策を講じてまいります。
		135	(要望)校舎を造る時には、使用している先生方や生徒の意見を聞いてオシャレ、モダンだからなどではなく使い勝手の良い学校にしてほしい。(駅東交流センターの調理室がつかいにくいから)	「使い勝手の良い学校にしてほしい」とのご意見、教育委員会でも同様の考えです。建築する校舎等につきましては、効率的で使いやすいものにしていく必要があると考えています。いただいたご意見は、今後、新中学校の設計の中で検討を進めてまいります。
		136	(要望)この用紙の意見、要望は広報などで回答を含め分かるようにしてほしい。	今回のアンケート結果等につきましては、様々な方法で、広くお示していく考えです。
		137	(要望)建設の進捗状況などもたびたび説明会を開いてほしい。	今後、情報発信、情報共有を進めながら、必要に応じ説明会等を開催してまいります。
		138	(要望)説明会などは小学校や幼稚園の参観日など保護者が集まる日程に合わせてほしい	今後、保護者へ説明を行う際には、学校等と相談し、多くの保護者に集まっていただけるよう配慮いたします。
		139	(要望)小学校高学年になったら、各校の交流会など中学校でスムーズにすこせるように行ってほしい	再編によって子どもたちが抱える不安を軽減するよう、事前に「各行の交流会など」を行ってまいります。このことにつきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただけます。
		140	(要望)子供に農業に関心を持ってもらうのは良いが学力が低下するのは困るので支障ないようにしてほしい。その事で先生方に負担になることがぜったいにないように！	田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。どのような形で取り組んでいくかにつきましては、学校、保護者、住民等のご意見をお聴きしながら、進めていきたいと考えております。
108	こごた幼稚園	141	部活の時の送迎(電車やバスの子)はどうするのか?(土日も含め)	率直なお意見ありがとうございます。 部活動の送迎を含めた通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見も踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について対策を講じていく考えです。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
109	こごた幼稚園	142	中学校は勉強や部活動、また友人関係を造る上でとても大切な3年間なので子供達がよりよい学校生活が送れるような中学校になれるよう子供達の意見を尊重していただきたいです。	ご意見のとおりであり、新中学校の運営等につきましては、十分な施設・教職員体制を整備し、より良い学校生活が送れるよう、「子供達の意見を尊重」しながら進めていきたいと考えています。
110	こごた幼稚園	143	他の市で駐車場のスペースが少なく(車を駐車する場所がない)、父兄の中には参観日の参加を見送るという事を聞きました。3中学校が1つになる事で、そのような事はありませんか。場所の確保はできてますか。	ご意見のとおり、行事等の際の駐車場の確保は、課題の一つです。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただきます。
		144	谷地、北浦駅からの電車通学も検討とですが、その際、定期券の購入となりますが、町でそれを負担してもらえるのでしょうか。徒歩・自転車で通学とでは負担する額が、大きく違ってきます。近くの生徒、遠くの生徒の色々な差あると思いますが、それが少なくなる事を願います。	通学につきまして「近くの生徒、遠くの生徒の色々な差」が生じないよう努めてまいります。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
111	こごた幼稚園	145	「新中学校の教育の将来像について」の部分は、とてもよいと感じました。とても大切な事、必要なことが挙げられていると思いました。気になったのが、「田圃の中学校」という点です。もちろん、その意図もわかりましたが、あまり前面に出すことはどうかと思いました。実際、授業日数などが不足して、長期休みも減っていくかもしれないという中で、農業体験などではできるとかどうかということです。前面に出してしまえば、やらざるを得なくなるのではと考えます。もちろん大切なこととは思いますが、これからの時代は、英語教育などに力を入れていくべきではないかと思えます。姉妹都市もあるのでその点に力を入れていただくことを望みます。	新中学校の教育の将来像にご理解いただきありがとうございます。田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。どのような形で取り組んでいくかにつきましては、学校、保護者、住民等のご意見をお聴きしながら、進めていきたいと考えております。また、英語教育につきましては、ご意見のとおり、「姉妹都市」を締結している強みを生かし、生徒が英語に触れる機会を提供できるよう努めてまいります。
112	こごた幼稚園	146	建設について決定事項であるならば、これ以上老朽化が進み子供達を危険にさらしてしまうことのないよう迅速に進めてほしい。個人的にはやはり駅東がベストと考える。跡地につきましては道の駅として活用する等地域の活性化につながる形で町内外の人間が利用できるような場所になれば良いと思う。	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。教育委員会では、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めていく考えです。再編後の学校跡地等の利活用につきましては、地域住民のご意見をお聴きしながら今後検討してまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
113	こごた幼稚園	147	3校一緒になり、生徒の数がすごい増えると思いますが、いじめ問題が心配です。こごた幼稚園は、3つの地区が一緒で、小学校は、またそれぞれの地区に別れ、中学校でまた一緒の学校というのも...(小学校も小人数ですよ)	「いじめ問題が心配です」とのご意見は、数多くいただいております、対策を講じてまいります。いじめにつきましても、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし取り組んでまいります。 新中学校では全てのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。小学校の再編につきましては、各学校における施設の状況や保護者をはじめ住民の考えもさまざまであり、また地域コミュニティとのつながりも大きいので、地域住民のご意見をお聴きしながら慎重に進めていかなければならないと考えております。
		148	新中学校への通学手段もどうするのか心配なところ	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
114	こごた幼稚園	149	子供たちが過ごしやすい環境になってくれることを願います。人数が多いことで、子供たちに目が届かないという事がないようにしてほしいです。自宅からは遠い場所ですので、バスの運用を必ずお願いします。その際に、バス利用のために部活時間が限られたり、他の生徒とちがった状況にならないように検討して頂けると助かります。	ご意見のとおり、「子供たちが過ごしやすい環境」の整備に努めてまいります。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して、教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、バス利用等の遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
115	こごた幼稚園	150	昨今、いじめが悪質になっている為、対策をきちんと行ってほしい。生徒数が増えるので教員の指導力を高めて下さい。通学などの時間ストレスがかからないか心配です。	「昨今、いじめが悪質になっている為、対策をきちんと行ってほしい」とのご意見ですが、いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		151	現在、利用している体育館、武道場など再利用が可能な場合、再利用を見込むとは具体的にどのような事で利用するのか?部活・授業?利用にあたって...移動はバスが必要になるのでしょうか。	率直なご意見ありがとうございます。 建設予定地の選定に当たり、既存中学校の場所に建設することを想定した場合、使用できる施設の再利用を見込むという意味です。教育委員会では、建設予定地を駅東と定め、新中学校の施設につきましては、新しく建設する予定です。
		152	PFI方式では古川南中学校のように図書館を一般開放していますが、新中学校では、地域の方に開放できるような図書館、施設予定はですか?	現在のところ、具体的な予定はございませんが、整備手法・整備内容及び維持管理・運営内容等について今後、検討を進めてまいります。
116	こごた幼稚園	153	場所は駅東で良いと思います。特に要望などはありません。	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。 教育委員会では、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めてまいります。
117	こごた幼稚園	154	携帯電話の持ち込みを許可して欲しい。	社会の実情を考えてのご意見ありがとうございます。 携帯電話の使用につきましては、実情を十分に把握したうえで、対応について検討を進めていく考えです。
118	こごた幼稚園	155	駅東に決定との事で安心しました。資料最後のページの3、「通学」の箇所、三十軒踏切について気になりました。通行させない事にすると決定したようですが、利便性の為に通行する生徒も出てしまうのでは。また、駅前に自転車を駐輪してから自由通路を通り学校まで徒歩というのは、ずいぶん時間がかかってしまうのではと感じました。	建設予定地の選定にご賛同いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
119	こごた幼稚園	156	皆さんの考えに賛同します。	教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めていく考えです。意見交換会・アンケートでいただいたご意見等を踏まえ、新中学校の建設を進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
120	こごた幼稚園	157	<p>新中学校を新しく用地取得し建設するのには反対です。これまでの既存の中学校のまま(3つの中学校のまま)で良い。遠距離の通学は大変だし、これまでのように地域の目が届かなくなるのでは。少人数に対し、きめ細やかな指導を求める。誰のための“新中学校建設”なのか？町の予算等の都合だけで話が進んでいるようにも思える。もっと、その中学に通うことになる子どもの意見を大切にしてほしい。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達しました。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 新中学校では全てのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。 新中学校建設に向け、「中学に通うことになる子どもの意見を大切に」し、保護者・学校等のご意見をお聴き進めてまいります。</p>
121	こごた幼稚園	158	<p>新中学校建設は賛成です。子供の数も少ないし、何コもある学校よりも1つにまとめてしまった方がこれから先の事を考えるとお金がかからないと思います。小学校も1つにまとめられるならその方が良いと思います。高齢化社会でこの先の地域に子供の数が増えるとは思えません。新中学校、小学校も早急に建設してほしいです。</p>	<p>新中学校の建設にご賛成いただきありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めていく考えです。 小学校の再編につきましては、各学校における施設の状況や保護者をはじめ住民の考えもさまざまであり、また地域コミュニティとのつながりも大きいので、地域住民の御意見をお聴きしながら慎重に進めていかなければならないと考えております。</p>
122	こごた幼稚園	159	<p>新中学校建設にあたって通学バスを利用する際、遠隔地区になっている生徒に十分配慮してほしいと思います。跡地も町の活性化につながるような利用をしてほしいと思います。</p>	<p>「新中学校建設にあたって通学バスを利用する際、遠隔地区になっている生徒に十分配慮してほしい」とのご意見はもっともであり、しっかりと対策を講じてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 再編後の学校跡地等の利活用につきましては、地域住民のご意見をお聴きしながら今後検討していく考えです。</p>
123	こごた幼稚園	160	<p>テレビをつけると「イジメ」「自殺」と毎日のように聞きます。子供にとっては友達の輪が広がり良いと思いますが、その逆にイジメといった問題が気になります。自殺されてからでは遅いのです。ほぼ決定されている事だとは思いますが、今のままでいいと思います。遠くれば通学路の整備の問題もです。いま1度よく考えて頂きたいです。決定されるのであれば先生を減らすのではなく“増員”して頂きたいです。</p>	<p>ご意見のとおり「子供にとっては友達の輪が広がり良い」反面「イジメ」につきましては、十分な対策を進めていく必要があります。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって対策から生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
124	こごた幼稚園	161	少人数のクラスにして、先生と子供たちのコミュニケーションが計れるようにしていただきたいです。	「少人数のクラスにして、先生と子供たちのコミュニケーションが計れる」教育環境を教育委員会も目指しております。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてみたいです。
		162	冬場の暖房よりは夏場の冷房の方がしっかりと設置していただく方が良いかと思っております。熱中症の怖さは、本当に深刻です。	ご意見のとおり、近年の猛暑への対応は、課題の一つです。新中学校建設に際しては、充分に対応するよう進めてまいります。
125	こごた幼稚園	163	「生徒数の減少」「若い世代の定住を促す魅力ある取り組み」このような取り組みをしっかりと進めるのであれば、生徒数の減少に歯止めがかかるかもしれないので、1校に再編は必要はないのではないかと思います。	率直なご意見ありがとうございます。 少子化による人口減少、長寿命化による超高齢化社会が進行し、地方の衰退が懸念されている状況であり、どの市町村においても、地域の特性を生かした魅力あるまちづくりを進めているところです。教育委員会では、新中学校を地域の特色を活かした魅力ある学校として整備、運営していくことが、若い世代の定住を促進するのではないかと考えております。
		164	新中学校に農地があることで、付加価値が加わるとは思えない。周りに(他の市町に)田んぼがたくさんあるのに、中学校に農地があるだけで価値はないと思う。農地の分、管理費や土地購入のお金はかかるし、部活や塾で忙しい子どもたちの負担になるのではないかと、又、地域の人の協力を必要とする管理であれば、高齢化が進む中、負担になるだろう。付加価値を加えるのであれば、世の中の流れにのったIT化や英語環境の方がしっくりくると思う。本当に農業に興味がある子は、小牛田農林に進学し、学ぶだろう…。町内高校生と田んぼで交流するのであれば、農林高校に行き交流すれば良い。本当にその交流は必要か興味があるか中学生の意見も聞いてほしい。	田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後の検討課題です。 ご意見のとおり、教育委員会でも、新中学校では、ICT教育の推進、英語教育の充実を目標に掲げており、今後、具体的な取り組みを検討し実施していく考えです。
126	ふどうどう幼稚園	165	駅東に新中学校ができること楽しみにしています。一つ心配なことがあるのですが、駅西の地区の子供達は駅の中を歩いて通学するというのですが、保護者が順番で立つとかした方がよいと思いました。駅には多くの方がいます。中にはスカートの中を階段の所で盗撮する人もいます。実際去年警察に捕まった人もいます。盗撮だけに限らず、エレベーターの個室等でみだらな行為をされたり、知らない人に声をかけられ、つれていかれてしまったりがなければいいんですが、安全であってほしいです。	新中学校の建設にご賛同いただきありがとうございます。 ご意見のとおり、通学の安全確保は課題の一つです。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、生徒の安全確保等について、関係機関と連携を密にし対策を講じてまいります。
127	ふどうどう幼稚園	166	食育というところからみて給食室は絶対につくってほしいところです。	ご意見のとおり、「食育」は非常に大切であると考えております。 新中学校建設に当たりましては、給食棟を整備し、できるだけ地元食材を使い、好まれる給食を生徒に提供したいと考えております。
		167	中学校の跡地についてですが(不動堂中学校の一部)をふどうどう幼稚園の駐車場としてはいかがでしょうか？[行事があるたびに不便だと感じる部分もです。]	具体的なご提案ありがとうございます。 再編後の学校跡地等の利活用につきましては、地域住民のご意見をお聞きしながら今後検討していく考えです。
128	ふどうどう幼稚園	168	駅東地区は、美里町の中心にあり、立地には最適だと思います。生徒の通学時の安全が十分に確保されるべきと思います。	建設予定地の選定に賛同いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
129	ふどうどう幼稚園	169	どの案にしても全ての住民に賛同を得ることは不可能であると思います。今後の都市計画を考えた上で建設地を選定されるべきであると思います。(出来るだけ人口が密集している場所がいいのでは?)	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。
130	ふどうどう幼稚園	170	子供達が安心、安全に通うことのできる学校であれば良いと思う。	ご意見のとおり、教育委員会では、「子供達が安心、安全に通うことのできる学校」にしていきたいと思います。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
131	ふどうどう幼稚園	171	保護者や生徒がより安心して利用できるように、防犯監視システムを導入して頂きたい。導入により犯罪企図者の侵入防止や犯意の抑制といった効果にも繋がるものと思われます。	防犯に関する具体的なお意見ありがとうございます。 学校の防犯体制の確保は、課題の一つです。 今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただくこととなりますが、安全で安心な学校生活を送れる環境の整備を進めてまいります。
132	ふどうどう幼稚園	172	通学中など、安全に行ける様に、ルートの決まりを作ってほしい。	ご意見のとおり、通学の安全を確保するため通学ルートを決めていく必要があります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
133	ふどうどう幼稚園	173	H27に小牛田に引っ越ししてきたが、この話を聞いてビックリした。今後の為、参加したいとは思っていたが、中々参加できず、今に至る。資料拜見させてもらいましたが、自分は義務教育(小学校・中学校)アメリカみたいに一緒にすれば良いと思っている。又は、小学校も少ないのであれば、6校あるうち3校にするとか...(でも、地域交流で却下になったんすよね?) 新中学校建設につきましては「候補地D」駅東地区で良いと思う。他の3校の跡地では、せっかく3校一緒にするのに送迎で大変になるのでは? 又、埋蔵文化財包蔵地等もあるのを考えると、やはり駅東になると思う。	建設予定地の選定にご賛同いただきありがとうございます。 小学校の再編につきましては、各学校における施設の状況や保護者をはじめ住民の考えもさまざまであり、また地域コミュニティとのつながりも大きいので、地域住民の御意見をお聴きしながら慎重に進めていかなければならないと考えております。 教育委員会では、建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。
		174	最後のページにもあったが、通学の面で不安がある。スクールバスあるのであれば欲しい面もある。	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		175	跡地の利活用は良いと思う。せっかくの良い建物を利用できればと思う。	再編後の学校跡地等の利活用につきましては、地域住民のご意見をお聴きしながら今後検討していく考えです。
134	ふどうどう幼稚園	176	特にありません。	

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
135	ふどうどう幼稚園	177	少子化なので統合は、やむをえないと思いますが人数が増える事により、大人目(先生)が届かなくなるか心配です。しかし、メリットとして部活動などは、充実するのではないかと期待もしています。	教育委員会の考えにご理解いただきありがとうございます。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、これらの対策から生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。部活動につきましては、今後設置する新中学校建設に関する準備委員会で検討をしていただき、充実を図っていく考えです。
		178	要望としては、駐車スペースの確保(送迎etc)。冷暖房完備。子供たちが過ごしやすい環境をお願いします。	今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討をしていただくこととなりますが、「子供たちが過ごしやすい環境」の整備を進めてまいります。
136	ふどうどう幼稚園	179	人口の減少やその他色々の変化によって3校を1校にし、新校舎となる事は良いと思います。部活動の人数を確保する事もできるので、選べる部活が増えるし、子供達がんばれる場ができると思います。生徒30人未満学級編成にも親としてはありがたいです。ただ、生徒が増えると小学校がそれぞれ違った所から集まるのでいじめの問題が一番気になります。少なからず、小学校でも小さな事でもあると思うので、別々な小学校の生徒と一緒になれば色々な問題が増えるかも知れないので、心配しています。	教育委員会の考えにご賛同いただきありがとうございます。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし共通認識で取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、これらの対策から生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
137	ふどうどう幼稚園	180	いろいろな小学校から多くの子供が集まると、学校が荒たり、いじめが多くなるのではと心配がです。子供が安心して通学できるように対応を考えていただければと思います。	ご意見のとおり、いじめにつきましては、十分な対策を進めていく必要があります。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし、共通認識で取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
138	ふどうどう幼稚園	181	特にありません。	

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
139	ふどうどう幼稚園	182	<p>新中学校建設はやむをえないと思います。駅東地区に予定地が決まり、早く工事に取っかかれるように願います。通学路の問題、いじめなど不安はですが、今の現状で子供たちが安心して勉強やスポーツなど不便を感じているのは確かです。よりよい新中学校に期待します。</p>	<p>教育委員会の考えにご賛同いただきありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めていく考えです。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にし、共通認識で取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことにより生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。 教育委員会では、ご意見のとおり、「よりよい新中学校」建設を進めてまいります。</p>
140	ふどうどう幼稚園	183	<p>駅東に新中学校できることを楽しみにしています。駅西の地区の子供達は駅の中を歩いて通学するということが、保護者等が順番で立つとかした方がいいと思いました。駅には多くの人が入り出しています。中にはスカートの中を階段の所で盗撮する人もいます。実際去年警察に捕まった人もいます。盗撮だけに限らず、エレベーターの個室等でみだらな行為をされたり知らない人に声をかけられ、つれていかれてしまったりがなければいいんですが、安全であってほしいです。</p>	<p>新中学校の建設にご賛同いただきありがとうございます。 ご意見のとおり、通学の安全確保は課題の一つです。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、生徒の安全確保等について、関係機関と連携を密にし対策を講じてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
141	ふどうどう幼稚園	184	新中学校の建設の場所も大きく土地を利用できる駅裏がベストだと思うので賛成です。1番お願したい事は駐車場問題だと思います。3つの学校が1つになるという事はこれまでにない位人が居るという事ですので、運動会、大会など、これまで幼稚園でも苦労を感じました。路上駐車だけはさけてほしいので十分確保していただきたいと思います。	建設予定地の選定にご賛成いただきありがとうございます。運動会等の駐車対策は、課題の一つです。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただくこととなります。
		185	先生方の人材確保にも力を入れていただいて、沢山の目をかけて教育していただけると子供の将来の為に良いのかと思います。	教育委員会では、新中学校の教育体制の整備に努めてまいります。新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、これらの対策から生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
142	ふどうどう幼稚園	186	新中学校、建設に向けての日々の取り組みに感謝しています。子ども達が安心安全に通学できることが一番です！親の視点で欲を言えば送迎の駐車確保ができたり、安全に待つことの出来るような施設が近隣に在ったり、地域の方々にも見守られるような学校であってほしいと思います。共働きや核家族が増える中、地域、町と一緒に子育てを手伝ってくれるような環境であってくれと安心ができます。子どもの教育も良いと思います。	教育委員会の取り組みにご理解いただきありがとうございます。今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただくこととなりますが、安全で安心な教育環境の整備を進めてまいります。
143	ふどうどう幼稚園	187	学年の途中で新中学校になる学年は、旧中学入学時から、新しい制服等にしてもらいたいです。	ご意見のとおり、新中学校の開校に当たりましては、保護者の準備物等に対する負担をなるべく軽減していく必要があります。具体的な検討につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で生徒、学校、保護者のご意見をお聴きしながら、検討していただくこととなります。
144	ふどうどう幼稚園	188	計画どおりの着工を望みます。	教育委員会の計画にご賛同いただきありがとうございます。教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めてまいります。
		189	屋上等を利用したソーラー等設備、その電力を利用し冷暖房を完備して生徒が学校生活を送れるよう望みます。	新中学校につきましては、環境教育の観点からも十分配慮していく考えです。いただいたご意見につきましては、今後の設計の中で検討してまいります。
		190	廃校となる為、南郷・不動堂・小牛田中学校の記念品を使用した碑の設置 後世に伝えたり、卒業生の方のため。	新中学校は、各中学校の歴史を受け継いでいく必要があると考えております。取り組みにつきましては、今後設置する準備委員会等で検討していただきます。
145	ふどうどう幼稚園	191	青生地区に住んでいます。通学がとても気がかりです。駅に自転車を置いて徒歩など、大変なのが既にわかります。広い範囲で統合するからには、バスのシステムを充実させてもらい、部活動にも支障の出ない様にしていただけたらと思います。6km以内でも、自転車とバスを選択できる様にしてほしいです。	ご意見のとおり、通学には十分な検討と配慮が必要です。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		192	冷暖房設備も各教室に設置を希望します。	新中学校は、各教室に冷暖房を完備する予定です。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
146	ふどうどう幼稚園	193	候補地BかDがいいですね。個人的な意見ですが、でも3校を一緒にすると人数も増え、行事などもその分長引いたり混雑することを考えると…。もし遠方に中学校が建設されても、もちろん心配ですが学校側が子供のために細かくきちんに対応して頂けるのであれば問題はないかと思います。	ご意見のとおり、「学校側が子供のために細かくきちんに対応」できる体制を整備してまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
147	ふどうどう幼稚園	194	記入なし	
148	なんごう幼稚園	195	交通が不便	率直なご意見ありがとうございます。 通学方法につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		196	親同士のいざこざがめんどくさいのと、子供のイジメなどの問題がニュースでも多くとりあげられているので合同になるのは良く思えません。反対です。	教育委員会では、再編にあたり、保護者及び生徒の交流を進め、スムーズな移行ができるよう準備してまいります。いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
149	なんごう幼稚園	197	新中学校になる事は、基本的には賛成ですが、通学路の自転車の通れる歩道整備等は、しっかり行ってもらいたい。バス通学になる際の、部活等の帰りの便も用意してほしい。	新中学校の建設にご賛成いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、バス通学になる生徒の部活動を含めて、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であるとと考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
150	なんごう幼稚園	198	田圃はどうなのかと思う。	率直なご意見ありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。
		199	ソーシャルワーカー、カウンセラーの配置は良いが、教員が発達障害についての知識がないというのが心配である。教員及びそれに携わる人達が現状の子供達のフォローは難しいと思う。(知識がなさすぎると思う)	教員が発達障害に対する知識不足のご心配につきましては、今後、教育委員会の特別支援教育専門員を中心に教員とスクールソーシャルワーカー、スクールカウンセラーとの連携をより一層密にし、教員の研修等をより充実したものにしております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
151	なんごう幼稚園	200	現在の校舎が古くて建て替えが必要なのは理解できるが、駅東地区という場所が納得できない。南郷地域から、駅東まで遠すぎる。登下校後に費やす時間、何かあったときに送迎する家族の負担が多くなると思う。すぐ近くにある南郷中学校に通わせたい。中学校の再編、新中学校建設はやめて欲しい。白紙に戻して欲しい。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達しました。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
152	なんごう幼稚園	201	現在のままの中学校で良いです。3校統合しなくて良い。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達しました。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。
153	なんごう幼稚園	202	詳細の説明等がなければ、意見や要望などは浮かばない。新しい中学校になり、南郷地域の子供達の送迎等につきましてはどのように考えているのか、部活動で遅くなる場合など。思春期の難しい時期での環境や友達等の変化で不登校やいじめの問題も出てくるのではないかと心配です。	率直なご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、部活動で遅くなる場合なども含めて、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
154	なんごう幼稚園	203	特になし	
155	なんごう幼稚園	204	小学校の子供の人数も減っているのに南郷小学校と南郷中学校を小中一貫校にするのはどうでしょうか？	「南郷小学校と南郷中学校を小中一貫校にするのはどうでしょうか」とのご提案についてですが、教育委員会では、南郷地域の小中一貫校では、今後進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。美里町として児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。なお、小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
156	なんごう幼稚園	205	<p>今回、説明会も聞きましたが、私は個人的に反対です。3校統合の中にはつまずいてしまう子供など、派閥(南郷だから)など不登校などの不安、通学距離が長くて子供達の負担、親、祖父母の送迎の困難など、部活帰り、6キロは自転車女子1人帰りは危険。環境の変化に子供達が心配、又地域にとっても大きな損失になるのではないかと？南郷は小規模校でも交流を深め1小1中の一貫教育に進めてはどうでしょうか？いくら、南郷地域が反対しても受け入れてもらえないのでしょうか!!いつ統合が決まったのでしょうか？町民は知ってますか？</p>	<p>意見交換会にご参加いただきありがとうございました。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、部活動で遅くなる場合なども含めて、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。</p> <p>新中学校ではすべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。</p> <p>南郷地域の発展は、町の大きな課題であり、町全体で取り組んでいく必要があります。南郷地域の小中一貫校につきましては、今後進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。美里町として児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。なお、小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。</p> <p>なお、教育委員会では、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想をパブリックコメントを実施の上、策定し、様々な条件から優先すべき条件を選定し5つの候補地から建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の、議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催するとともにアンケート調査を実施いたしました。今後、新中学校建設に向け、保護者、学校、住民等のご意見をお聴きしながら進めていく考えです。</p>
157	なんごう幼稚園	206	<p>南郷地域にあるスポーツ施設が中学校移転で利用が減る可能性がある。少しもったいないような気もする。でも両地域の中間の駅東地区が妥当かと思う。</p>	<p>建設予定地の駅東地区にご理解いただきありがとうございます。 「南郷地域にあるスポーツ施設」の活用につきましては、町全体で取り組んでいく必要があります。</p>
158	なんごう幼稚園	207	<p>小牛田、南郷地区それぞれ1校にし小中一貫にして欲しいです。可能であれば幼・小・中・高一貫だと通いやすくなるし良いと思います。小牛田、南郷を統一1つになるのは色々不安なので考え直して欲しいです。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 南郷地域の小中一貫校につきましては、今後進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。美里町として児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。</p> <p>教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。なお、小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。</p>
159	なんごう幼稚園	208	<p>教育委員会の決定にすべて一任します。</p>	<p>新中学校建設に関しまして、教育委員会に一任していただきありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
160	なんごう幼稚園	209	登校までの道路が一番心配です。かといってバスだと距離が遠いと送迎時間も早くなるのでそれも負担です(特に朝)。駅西では交通量多い道路がすぐ近くなるので事故等が心配、まだ駅東の方が、農業用道路なので安心できる。美里町の中学校全て集まるのでクラスわけでは片寄りなどが見られないようにして欲しい。統合するにあたり、子供同士のトラブルに十分対応できるようにしてほしい。	教育委員会が選定した建設予定地の駅東地区に一定のご理解をいただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分に配慮し、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 新中学校では、「クラスわけでは片寄りなどが見られないように」留意し、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
161	なんごう幼稚園	210	いじめなど子どもに関するニュースが多くなっています。子ども第一に考えていただければと思います。	教育委員会でも、「子ども第一に考えて」行くよう努めております。 いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまいります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
162	小牛田保育所	211	まだ子供が小さく実感がないため、要望が思い付きません。なので今後も何度か意見交換会を開いて頂き、アンケートを取ってもらえるといいなと思います。田舎ならではな、あたたかい中学校になってくれればと思います。	ご意見のとおり、新中学校建設に当たり、意見交換会の開催及びアンケート調査の実施につきましては、必要に応じ実施していく考えです。「田舎ならでは」の特徴を生かした「あたたかい中学校」になるよう努めてまいります。
163	小牛田保育所	212	何年も前から新中学校建設について説明会がありました。まだ建設予定の土地の確保がされていないのを知っておどろきました。もう少し早く開校になると思っていました。新中学校に通うであろう子供がいますので、良い学校を作ってください。	これまで教育委員会が開催した説明会に参加いただきありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めてまいります。
164	小牛田保育所	213	教育関係が充実できるように進めて頂けるようお願いいたします。また、校舎、その周辺の安全についても考慮して頂けるようお願いいたします。	ご意見のとおり、新中学校の教育関係の充実、学校及び周辺の安全の確保は重要です。今後、新中学校の教育方針・教職員体制の検討を進め、充実した教育ができる環境を整えてまいります。また、生徒の安全確保につきましては、遠田警察署等関係機関と連携を密にし、対策を講じてまいります。
165	小牛田保育所	214	駅東地区の住民です。自宅の近くに学校が出来ることは、とても有難いことです。今、気になっていることは、小牛田駅も近いので、交通安全の面を強化して頂きたいなと思っています。	ご意見にある「交通安全の面を強化」につきましては、遠田警察署等関係機関と連携を密にし、しっかりと対策を講じてまいります。
166	小牛田保育所	215	場所は駅東で良いと思います。他には特に要望ありません。	建設場所の駅東地区にご理解いただきありがとうございます。 教育委員会では、建設予定地を駅東地区と定め、2024年4月開校を目標に、新中学校の整備を進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
167	小牛田 保育所	216	いつも私達、住民の為に活動して下さりありがとうございます。我が家には2才と0才の子達 がいます。中学校というとまだまだ先な話と思いますが新校舎に必ず入学する様になります ので人事ではないと思いいこの場を借りて意見させて頂きます。保護者として心配しているのは まず、通学です。我が家は遠距離通学になりますので多分バスを利用しなくてはなりません。 バス停までが遠かったり、そこまで送迎又は自転車が必要になるとあまりバスの意味が有り ません。多ヶ所のバス停の配置をお願いしたいです。(安全な場所が第一ですが)それからもう 一つ、我が子が通学する予定の小学校はきっと少人数だと思いますが中学校で急に何倍 ものお友達が増え、順応して行けるのかとても不安です。親としては、新校建設はもう決ま った事かもしれませんが、建物、立地、通学手段など物理的な物よりもやはり子供の心や気持 ちの方が心配でたまりません。	教育委員会の活動にご理解いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検 討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しなが ら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 中学校進学に当たりましては、学校間の事前交流等を行い、スムーズに移行できるよう対策 を講じていく予定です。新中学校では、すべてのクラスで30人未満学級編成を実施して教職 員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及び スクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつ でも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの 心のケアをしてまいります。
		217	もちろん楽しさも何倍にもなると思いますが、いろいろな問題も出てくるはず...(イジメとか ...)。対応して頂ける先生方の人数の確保等、ぜひ慎重に検討、対策して頂きたいと思っ ております。宜しくお願い致します。	いじめにつきましては、教育委員会では、絶対にあってはならないという決意で臨んでまい ります。まずは、早期発見、早期指導が重要であり、このことを徹底しながら、教育委員会と学 校、家庭が連携を密にして取り組んでまいります。 新中学校では、全てのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとり に行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワー カーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相 談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまい ります。
168	小牛田 保育所	218	部活動に農業を行う事も大切だが、運動部・文化部にも力を入れてほしい。	ご意見のとおり、「運動部・文化部」の部活動の充実が必要です。 今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくことになり ますが、生徒、学校、保護者等のご意見をお聴きしながら、部活動の種類、活動内容等につ いて、検討を進めてまいります。
		219	部活動で遅くなる場合など、スクールバスの送迎は出ないのか。バスは何時まで出るのか。	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検 討していただくこととなりますが、いただいたご意見を踏まえ、様々な通学方法を検討しなが ら、部活動を含めた通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてま いります。
		220	農業を中心とする体制に感じられるが学業面でも力を入れてほしい。	田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組 の一つであり、今後の検討課題です。新中学校では、意見交換会でご説明させていただいた 新中学校の教育の将来像の実現を目指し、学力向上、いじめ・不登校対策、特別支援教育 の充実等を進めていく考えです。
169	小牛田 保育所	221	引越したばかりで中学校の問題までついて行けません。	美里町に転入間もない中、ご意見をいただきありがとうございます。 新中学校の建設に関する情報につきましては、保護者、住民との情報共有を進めていく必要 があるため、今後、様々な方法により情報を発信し、必要に応じ説明会等を開催していく考 えです。
170	小牛田 保育所	222	中学校再編と同時に小学校の再編も再度協議してもらいたい。小牛田保育所や小牛田幼稚 園に通う子供達は、小学校入学と同時に、せっかく出来た友達と離されてしまう。地域とのつ ながりが深い為、強い反対という事でしたが、実際に通う子供や保護者のつながりは切られ てしまいます。極端に少ない児童数の学校よりも、ある程度の児童数のある環境で学校生活 を送らせてあげたい。	率直なご意見ありがとうございます。 小学校の再編につきましては、各学校における施設の状況や保護者をはじめ住民の考えも 様々であり、また、地域コミュニティとのつながりも大きいので、地域住民のご意見をお聴き しながら慎重に進めていかなければならないと考えています。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
171	小牛田 保育所	223	新予定地は自宅から近いので問題ありませんが、自転車を駅に停めて歩いて通学する事にしようですが、わざわざ駅に置くとはいえにくい。駅の中を通らせるなら自転車を通れるようにJRと話し合してほしい。	率直なご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
172	小牛田 保育所	224	予算が55億86百万円で学校として、高い、安いは分かりませんが、将来の町に負担にならないか、財政面も示す必要がある。建てる費用だけでなく、使用しなくなった施設の維持費・解体費など、他にも費用が掛かる。「田圃の中学校」の発想は良いが、稲作体験などは、どこでもやっているの、様々な活動で、農業の魅力・地域の魅力を子供たちに教えてほしい。	「田圃の中学校」にご理解いただきありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後の検討課題です。どのような形で取り組んでいくなかにつきましては、学校、保護者、住民のご意見をお聴きしながら、効果的に進めていきたいと考えております。 教育委員会では、新中学校の建設予定地を駅東地区に決定し、既存校舎等の解体費等必要な費用を含めて、財政シミュレーションを行い確認の上、建設を進めることとしております。
		225	駅東への通行は三十軒踏切を活用するのは無理があるので、駅前からの駅東への道路整備も必要。(JRの駅では自転車通れず)	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
173	なんごう 保育園	226	難しいとは思いますが、1つにすると、距離が遠すぎる生徒が出てくるので、建てる場所をよく考えてほしい。子供が、美里町で育てやすいと思われたり、住民(子育て世帯)を増やすようにしてほしい。人口が少ないから学校を減らすの前に、中学が1つというマイナス面で、ますます子供が減ると思う。	「住民(子育て世帯)を増やすようにしてほしい」とのご意見、今後のまちづくりに必要な視点です。今後、保護者、住民等のご協力をいただきながら、魅力ある中学校を作り上げ、まちづくりとも連携を密にしながら、美里町に子育て世代が定住し、住み続けられる環境整備を進めていく考えです。
174	なんごう 保育園	227	現在のままの中学校で良いです。3校統合しなくて良い。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めてまいります。
175	なんごう 保育園	228	南郷地域(スクールバス地区)ですが、何かあって遅れて登校しなければならない時、早退しなければならない時、両親は働いている為、迎えに行けなかったり、送っていけない場合は、どうなるのでしょうか。休むしかないのでしょうか。	率直なご意見ありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		229	長期休み中の部活等のスクールバスの対応をしっかりとお願いします。	土日の部活動についてもバスの運行を考えなければなりません。部活動のある日には相応の運行ダイヤでバスを運行しなければならないと考えておりますが、具体的には、今後設置する新中学校の準備委員会で検討していただくこととなります。
176	なんごう 保育園	230	勉強面、運動面(部活等)では、統合する事に賛成です。新中学校建設で設備面での充実も期待したいです。ただ、部活の終了時間や、親の送迎スクールバスとのかね合いが気になります。	中学校の再編に賛同いただきありがとうございます。 通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、部活動を含め、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
177	なんごう 保育園	231	今後、駅東地区には保育園やドラッグストアの建設が予定されていると広報誌で見ました。駅東地区に新中学校が建設されれば、近隣に老人ホームや保育園、ドラッグストアが徒歩圏内となり訪問活動や職業体験が行いやすく、子供たちにとって良い環境だと思います。また近くに小牛田駅もあるため、北浦地区の子供たちは通学しやすくて良いと思いました。ただ、美里町内の3校が一緒になるということで平日はスクールバスになると思いますが、休日の部活動の時はどうなるのでしょうか？統合している学校でも授業日以外はバスの運行がないという学校が多いとは思いますが、新中学校でも休日の部活動などは保護者が送迎することになるのでしょうか。今は共働き世帯が増えてきているので、その負担が少しでも軽減されるように考えていただけると助かります。	教育委員会の取り組みにご理解いただきありがとうございます。 ご意見のとおり、土日の部活動についてもバスの運行を考えなければなりません。部活動のある日には相応の運行ダイヤでバスを運行しなければならないと考えておりますが、具体的には、今後設置する新中学校の準備委員会で検討していただくこととなります。
		232	新中学校の教育の将来像にスクールカウンセラーとスクールソーシャルワーカーの充実とですが、その他にも継続的に子どもたちの様子を見てくれる養護教諭や支援員の数を増やし、子どもたちの不安な気持ちに寄り添ってくれる先生が毎日いてくれる環境があると良いのではと思います。予算など色々な事情はあると思いますが、...。またその先生も開校年度だけの配置ではなく、数年間継続的に心のケアに加わっていただけると親としても安心です。	ご意見のとおり、中学校の再編に際し、保護者におかれましては、様々な不安があると思います。新中学校の開校時は、町内3校から生徒が集まるため、事前交流を行うとともに、教職員の体制をしっかりと整備してまいります。具体的には、今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置し検討していただきます。
		233	広範囲の学区となるため、災害等の緊急時にすぐには迎えに行けないことも考えて、指導や支援方法を新中学校の開校前から話し合っていたいただけると助かります。子どもたちの将来のために色々検討していただき、ありがとうございます。今後ともどうぞよろしく願いいたします。	災害時の対応は、重要な課題の一つです。 今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいた御意見につきましては、準備委員会の中で、防災体制等の整備等について検討していただきます。
178	なんごう 保育園	234	特になし	
179	なんごう 保育園	235	子どもの将来を考えると大崎市の中学校を受験させたいと親としては思っています。現時点では町立中学校にあまり魅力を感じません。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、今後、保護者、住民等のご協力をいただきながら、魅力ある中学校を作り上げ、まちづくりとも連携を密にしながら、美里町に子育て世代が定住し、住み続けられる環境整備を進めていきたいと考えております。
180	町内保 育施設	236	息子はまだ1歳なので、少し先の話ですが、新しい中学校に通えるというのは嬉しいです。現在北浦に住んでいるので、建設予定地の駅東地区までは約40分くらい徒歩だとかかりますので、登校の経路や自転車の利用など検討して下さると助かります。また、「いじめ・不登校の生じない体制」とあり、新しい体制から「先生と生徒の信頼」について考えられていて、通わせる親としては安心です。自分の子供にも、思いやりを持った子に育てほしいので、お友達と楽しい学校生活が送れることを祈っています。	意見交換会の資料をお読みいただき、新中学校の教育の将来像にご理解いただきありがとうございます。 新中学校の通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見も踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。 新中学校では、全てのクラスで30人未満学級編成を実施して教職員の目が生徒一人ひとりに行き届きやすくすること、また、専従のスクールカウンセラー及びスクールソーシャルワーカーを常駐配置して生徒が抱える交友関係などの様々な悩みをいつでも気軽に安心して相談できる体制を整備すること、こうしたことによって生徒一人ひとりの心のケアをしてまいります。
181	町内保 育施設	237	その都度、説明をお願いします。	ご意見のとおり、新中学校建設に関する情報につきましては、「その都度、説明」していく必要があると考えます。保護者、住民等との情報共有を進めていく必要があるため、今後、様々な方法により情報を発信し、必要に応じ説明会等を開催し、進めてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
182	町内保育施設	238	南郷地域に中学校がなくなるのは正直残念で複雑な思いはあるが、人口減や財政、子ども達の教育環境の充実などを考えるとこれまで協議されてきた内容が最善であると思う。スクールバスの活用や駅西地区から、踏切を通らず、学校まで自転車で行ける方法はないのかなど、さらに検討してほしい。駅前に止めて、そこから徒歩というのは不便だと思う。	教育委員会の考えにご理解いただきありがとうございます。 生徒により良い教育環境を提供できるよう新中学校建設を進めてまいります。 通学方法につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、いただいたご意見も踏まえ、様々な通学方法を検討しながら、通学の安全性・利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
183	町内保育施設	239	特にありません。	
184	町内保育施設	240	特にありません。	
185	町内保育施設	241	駅東、駅西地区のどちらかが良いと思います。南郷の方の事を思えば東。役場、立地の事を思えば西。現在ある中学校を(場所)使うのは、できるまで、仮設で過ごす子供達がでてしまう事を思えば、何も、新しい場所に立ててしまった方が良いと思う。	ご意見のとおり、様々な視点・考え方があり、建設用地の適地選定は、非常に難しい問題です。教育委員会では、様々な条件から優先すべき条件を選定し、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。その中で、生徒の学校生活にできるだけ支障が生じないよう配慮することも含めて選定をしております。
186	町内保育施設	242	駅東地区に建設希望です。しかし、駅東地区付近は信号や一時停止の標識があまりありません。車通りも多いので、増やした方が良いと思います。また、街灯も少ない為、暗い地区がです。子ども達のため、より良い町づくりに協力できることはしたいと思います。よろしく願い致します。	駅東地区への建設にご賛同いただきありがとうございます。 信号機の設置、一時停止の規制につきましては、宮城県の公安委員会が管轄しているので、しっかりと要望してまいります。街灯等につきましては、状況を確認しながら対策を講じてまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
187	牛飼1区	243	<p>駅東地区への新中学校建設には反対です。 理由・子供達の安全を最優先だとしながら、本小牛田地区からの通学路が具体的に決まっています。本小牛田地区から駅東地区へ行く安心安全な通学路があるのですか。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 生徒が安全・安心に通学できるようにすることは、非常に重要なことです。 通学路につきましては、関係機関と連携の上、点検し対策を講じてまいります。 通学方法等につきましては、今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、生徒が安全・安心な通学ができるようにしてまいります。</p>
188	牛飼1区	244	<p>中学校3校を1校に再編する方針は、住民合意が不十分ですので、時期尚早です。合意が進まない原因は、再編の目的があいまいなため、最小の経費で最大の効果を求める自治体の基本に合致しているとは思えないためです。この説明ができなければいくら説明会の回数を重ねても合意形成は困難です。目的を明確にしてやり直して下さい。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。</p>
189	町1区	245	<p>教育委員会に於いては、この道しかないのでしょうか。どうしても乱暴な考えと思うのです。特に南郷地区の方々の考えに思いを致す力が少ないと思います。南郷地区は分校にして残すとかは無いのでしょうか。建設用地の決定は致仕方無いとしても開校の日程はもっと時間を掛けても良いと思います。相澤町長はこれが町長としてのご自分の考えなのでしょうか。無競争の町長が決定される事までは無いと思うんです。2000万でコンサルタントに依頼したからとか。何十回も説明致しましたからと言っていますが、本当にこれで良いとお考えなのでしょうか…。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。 南郷中学校の存続につきましては、「分校」を含めて教育委員会といたしましては、今後進行する生徒数の減少には対応できないと考えております。美里町として児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。なお、小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、南郷小学校を含めて、小学校は存続するのが望ましいと考えております。</p>
190	町2区	246	<p>新中学校建設に対する教育委員会の考えとして美里町の財政状況を踏まえ、中長期的な視点に立ち町内3校の中学校も1校に再編し効率的かつ効果的な教育を進めていく必要があると判断した。強く賛同できます。11月12日教委・臨時会において様々な条件の中から優先すべき条件を選定し決定したとあるが、教育環境基準 駅西地区がベストであることは明白です。通学に要する時間、自転車通学可能距離、スクールバスの台数等々用地確保取得造成、建設費あまりにも膨大過ぎます。駅東地区候補地は不適地です。</p>	<p>新中学校建設に対する教育委員会の考えにご賛同いただきありがとうございます。 建設予定地の選定につきましては、教育委員会では、様々な条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて駅東地区に決定しております。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
191	藤ヶ崎町	247	中学校を3校統合して1校に推進するという状況を見ると、平成26年の審議会よりの答申を軽視した上、再編ビジョンを策定し、それに基づいて平成28年、住民説明会等で中学校再編は「ある程度理解」ということで中学校再編を加速した。この「ある程度理解」というのは教育委員会として「そのように受けとめた」ということで具体的に数字記録等データに基づくものではなかった。これに対応して教育委員会は平成28年8月、自ら、教育委員会に対する不信の対応策を模索した。しかし、現在に至るも住民の意向を軽視しているという最初の不信は拭いされていない。現在進行している新中学校建設に関する件も、教育委員会に対する住民の意向をどのように受けとめるかが必要で、教育委員会への不信の払拭に、よりよい対応策を全力を挙げて、取り組んでもらいたいと願っている。	率直なご意見をいただきありがとうございます。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申書ある「(1)学校等の適正規模に関する基本的な考え方について 2)中学校においては、教員免許が教科専科制であることを踏まえ、国語・英語・数学・社会・理科を担当する教員が複数配置されるよう、一学年につき3学級以上の学校規模を基本とすることが望ましい。」を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定しました。そして、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。
		248	新中学校建設に対する教育委員会の考え方の中の、中長期的な視点から、中学校の規模につきましては「生徒の社会性の涵養等がより期待できる中学校」とある。その根拠をみると3校を1校にすれば人数が増え、人間関係が多様化し、学習の場として望まれるとしている。中学校は小学校と異なり部活動という教育活動があるが、部活動について多様な選択肢を提供することで社会性の涵養になると考えているように見えるが、部活動は正規の中心的な教育活動ではないし、部活動そのものは社会性の涵養ではなく、集団意識の涵養、集団帰属意識の涵養と考えられます。それ故に、中学校の規模について、部活動に参加することにより、社会性の涵養が期待できる中学校に整備するという考え方は論理の飛躍があり、本末転倒であると考えられます。	中学校の規模と部活動との関係に関するご意見ありがとうございます。教育委員会では、『中学校学習指導要領解説 総則編(平成20年7月 文部科学省)』にある「生徒の自立的、自発的な参加により行われる部活動については、スポーツや文化及び科学等に親しませ、学習意欲の向上や責任感、連帯感の涵養等に資するものであり、学校教育の一環として、教育課程との関連が図られるように留意すること。」に基づきまして、部活動は中学校の教育活動の一環であると認識しております。 なお、平成29年に告示された『中学校学習指導要領解説(平成29年告示) 総則(平成29年7月 文部科学省)』でも、「教育課程外の学校教育活動と教育課程の関連が図られるように留意するものとする。特に生徒の自主的、自発的な参加により行われる部活動については、スポーツや文化、科学等に親しませ、学習意欲の向上や責任感、連帯感の涵養等、学校教育が目指す資質・能力の育成に資するものであり、学校教育の一環として、教育課程との関連が図られるように留意すること。」として、部活動は学校教育の一環であるとされています。
		249	中学校を1校に再編する根拠として必要な生徒数の規模を確保することを重要としておりまして、概算事業費約55億9千万円という美里町の財政問題は二の次になっていると思われる。中学校の再編整備の具体化に向けての「整備計画」によれば、既存校舎を改修しながら利用していく考え方について、財政問題をあとまわしにしていくような論理の飛躍です。すなわち校舎再利用について例えば南郷中学校の再利用につきましては修繕しても30年すれば再び改築の問題が生じるとして30年前倒しにして経費が一時的に多くかかるのと、この際、新しい校舎を建築する方がよいというように飛躍し判断しています。利用するものは改築してでも利用していく方が、経費の節約になり、現在問題にしている新たな土地取得や造成・インフラの整備、通学に不便なスクールバスの問題など心配することなく、学校教育面だけでなく、社会保障面でも町の財政が大変な時期なので、既存校舎の利用と事業費の見積について改めて再検討すべきです。	教育委員会でも、美里町の3中学校を1校に再編するに当たりまして、美里町の財政状況について考慮いたしました。 教育委員会では、既存施設の利活用も検討する必要があるとの考えから、平成28年度に各中学校の校舎等の状況調査を榑楠山設計に発注して調査しております。その結果、小牛田中学校は改修不可、不動堂中学校は31億3,300万円、南郷中学校は24億1,000万円(改修から31年後に新築が必要)となっております(新築した場合は28億8,100万円)。 教育委員会では、新中学校の建設予定地の選定にあたり、5つの候補地について、新中学校の学校運営に支障をきたさない規模まで縮小し建設事業費の縮減に努めております。建設予定地の選定につきましては、教育委員会では、様々な条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて駅東地区に決定しております。
192	不動堂4区	250	土地取得について 涌谷分の(ビニールハウス)土地ではなく美里町の土地を活用したほうが良いと思う。 ひばり園の前の土地まで取得すれば涌谷の土地を活用しなくても良いのではないかとと思うのですが、ご検討下さい。	建設予定地は美里町内の土地を考えております。新中学校は、生徒が効率的かつ効果的に学校生活を送ることができるよう整備していく考えです。今後の検討の参考にさせていただきます。
193	不動堂4区	251	中学校用地にはとても良い場所だと思いますが、なぜあんなに遠くの涌谷の境いまでなのですか？町道小牛田南郷線沿いの東方に広げた方が良いのではないですか。	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。 新中学校は、生徒が効率的かつ効果的に学校生活を送ることができるよう整備していく考えです。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
194	不動堂4区	252	候補地Dには賛成ですが、北側の涌谷町の境側では遠いので、町道小牛田南郷線沿の東側にして広げた方が良いと思います。	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。 新中学校は、生徒が効率的かつ効果的に学校生活を送ることができるよう整備していく考えです。
195	不動堂4区	253	中学校用地の事で、涌谷境の遠方までより、町道小牛田南郷線方面に広げた方がいいのではないですか。	建設予定地の選定にご理解いただきありがとうございます。 新中学校は、生徒が効率的かつ効果的に学校生活を送ることができるよう整備していく考えです。
196	駅東1区	254	高齢化、子供が少なくなることで、担税力のある人口が減少する結果となる。中学校のみならず小学校も統合し小中一貫校が一番良い方向と考える。地域で反対の意見も多いと思うが、税収減少、町で自由になるお金が少なくなる よりすばらしい学校運営か、バラバラの小学校では分散され維持がむずかしくなると考える。小中一貫校も視野に入れた計画をお願い致します。	長期的な視点に立ち、今後の学校教育のあり方を考えた場合、ご意見のとおりであると考えます。教育委員会では、生徒数の減少等を踏まえ、中学校の再編を進めてきました。小学校の再編につきましては、地域との深いつながりもあり、今後住民のご意見をお聴きしながら進めていく考えですが、将来を見据え、小中連携教育を進め、児童生徒により良い教育を行える環境整備を進めていく考えです。
197	駅東2区	255	校門に告示する新中学校の名称につきましては、和文(中学校)・英文(junior high school)の2か国語表記とすることを強く要望する。 <理由> 1、「新中学校の教育の将来像について」の中で、「英語教育の充実」が提唱されている。 2、姉妹都市ウィノナとの交流に際して、当町の主要な地名・建物名の表記を2か国語表記としてゆくことが、ウィノナからの来訪者を迎えるうえで望ましい。 3、今後ますます増加が見込まれる外国人旅行者への便宜として、町内の主要建物の表記に英語記載の併記が望まれる。	今後の国際化を考えたご意見ありがとうございます。 いただいたご意見につきましては、今後設置する新中学校建設に関する準備委員会の中で、ご意見の理由にある3つの視点を踏まえて、検討していただきます。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
198	駅東2区	256	「田圃の中学校」について 部活動が成立すれば良いのかもしれませんが、日々の農作業は甘いものではないのではないかと... (2/9北浦で女性の方が意見していらっしゃいましたが)結果荒地地になってしまう心配がです。担当の方のご説明で「借りる」とおっしゃっていたのでせいぜい田植え体験、稲刈り体験...くらいかも、という印象がです。	田圃の中学校構想に一定のご理解いただきありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、構想段階であり、今後検討の検討課題です。どのような形で取り組んでいくかにつきましては、学校、保護者、住民等のご意見をお聴きしながら、進めていきたいと考えています。
		257	校舎建設で、西風が当たらないように (2/9元小牛田で主人が意見しましたが)かつて(さるびあ館の場所に?)小牛田小学校を建設した時、西風が当たって大変だったという教訓を生かして、敷地に対し斜めに建つことになってもできるだけ「風の影響が少ない角度に建設」を必ずしてほしい。	今後の新中学校の設計を進める際の参考にさせていただきます。
		258	母親の立ち場では自転車通学の事故の心配が一番大きいです。事故は起きます。それでも最良の対策を 今までの自転車事故の検証、とそれに対する対策を講じる。 登下校の時間帯や冬の時期に大人が実際に自転車に乗って危険な場所をチェックして対策を講じる 小学生の時点で「自転車事故の恐ろしさ」を見せつけるビデオ(自動車免許更新の際に大人が見るビデオの自転車事故を作る)で怖さを実感させてヘルメット着用を義務付ける 現実を直視しなくてはなりません。それが命を救うことになるのです。「ビデオ」は私の子ども達が「タバコの害」についてのビデオを見て、肺がよごれるなどかなり視覚的に強烈なものを子どものうちに見て、3人共社会人になった今も覚えていて絶対に吸わないという効果があるので、きれいごとを言っていてはダメです。生身の身体で自転車は危険です。	通学の安全・安心は、重要な課題の一つです。 ご意見のような取り組みは効果的であり、どのような形で取り組んでいくかについて検討を行う必要があると考えます。いただいたご意見につきましては、今後検討してまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
199	志賀町	259	<p>2月10日駅東地域交流センターの説明会に出席しました。様々な反対意見が出されました。どの方の意見ももっともで私も同感です。私も統合反対です。</p> <p>南郷中学校は築38年とのことあと10年は存続できるのではないのでしょうか?スクールバス通学では子供の負担も大きく、ガソリンをばらまいてスクールバスの維持費・運転手への人件費もかかりメリットがない。生徒が少人数な事も個性で少人数の方が個性を伸ばす教育ができると思います。10年後子供人口の推移をみて検討した方がよい。</p> <p>小牛田は仙台・古川・石巻・涌谷・田尻方面へ通勤できます。この“地の利”をいかし子育て世代を呼び込むチャンスです。私達家族は長男が4歳の時に“自然環境豊かな小牛田”で子供を育てたいと思い東京から転職をして小牛田に引っ越してきました。広報を読みますと点数で全国平均県平均と比較されていますが、小牛田の子供達は“おはようございます”“こんにちは”の挨拶ができる元気な子がほとんどです。地域のボランティアさん達に“おはよう”の声がけをしていただいているお陰かと思えます。スクールバスではこのような声がけをうけることもできず地域の人のコミュニケーションをとることもできず、体力もなくなります。田舎の子供ほど体力がなくなっているとの統計もあるようです。2 - 3cmの雪の日も勢い良く自転車をこぐ中学生に出会いました。頼もしいです。</p> <p>ゲリラ豪雨で万一鳴瀬川が決壊した場合、不動堂幼稚園、不動堂小学校は水害にあいます。高台にある不動堂中学校は水害を受ける心配もありません。土を盛る必要なく安全な中学校です。50年前にもどこに中学校を建設するか話し合いがなされ不中に決まったのだと思います。この水害にも強い不中を次世代に残すことが私達世代の責任だと思います。一般家庭では予算がない場合はリフォームを考えます。予算もないのに駅東に6億8千もの土地を取得するのは納得できません。負債を背負うのは私達住民です。不中の植木は美しく、武道館はまだ新しく再利用できます。利用できるものを利用すれば省エネできるのではないのでしょうか?スクールバスの維持費、ガソリン代10年、20年、30年となるといくらになりますか?子供達にもやさしく、住民の財布にやさしい学校づくりよりしく願います。再検討を切に望みます。</p>	<p>率直なご意見をいただきありがとうございます。また意見交換会に出席いただきありがとうございます。</p> <p>南郷中学校につきましては、今後、生徒数が減少し、10年後の2029年には80人程度になると見込まれます。</p> <p>教育委員会では、生徒の減少等を踏まえ、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達しました。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定し、新中学校の建設を進めていく考えです。なお、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想のパブリックコメントを実施の上、策定しました。そして建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の上、議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催いたしました。</p>
200	志賀町	260	<p>建設場所、建設方法、時期、説明の通りで理解し了解 通学距離、志賀町からは自転車及び歩き共に問題のない距離 1、他市、町の中学校に通学する選択肢があるのかどうか 美里町に居住していて</p>	<p>新中学校の建設にご理解いただきありがとうございます。 他市町への通学につきましては、原則的にはできません。しかし、理由によっては指定校の変更も認めている状況です。</p>
		261	<p>2、不動堂中学校跡地の利用について 駐車場、イベント会場、避難場所(7月に防災マップ作製配布)、その他</p>	<p>再編後の学校跡地等の利活用につきましては、地域住民のご意見をお聴きしながら今後検討していく考えです。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
201	御免	262	子どもたちが中学校に通い切れるのか、家族の一番の心配です。距離、時間、安全とバス、電車の関連を、住民の手を借りても即刻調査して下さい。	具体的な対策を含めたご意見をいただきありがとうございます。 通学の安全・安心は、重要な課題です。 通学路につきましては、関係機関と連携の上、点検し対策を講じてまいります。通学方法等につきましては、今後、新中学校再編に関する準備委員会を設置する予定です。いただいたご意見につきましては、準備委員会の中で検討していただくこととなりますが、できるだけ早く検討を進め、安全で安心な通学ができる環境の整備を進めてまいります。
		263	建物だけでなく、想定される全ての費用を算出それにより、町の財政状況はどうなるのか。しっかり見通しを立てることが、住民への丁寧な説明につながると思います。	教育委員会では、想定される費用を見込み、概算事業費を算出しております。新中学校に必要な総合教育会議(教育委員会と町長の調整の場)での調整で財政シミュレーションを実施し、確認の上、新中学校建設を推進することとしていますが、今後もしっかりとご説明していく必要があると考えております。
		264	住民説明会の他に、PTA行事に組み込んでもらい、保護者にも、定期的に説明していくことが、不安解消につながるのではないのでしょうか。	保護者との意見交換会でも、新中学校建設に関する情報をしっかりと提供してほしいとの要望がありました。今後、教育委員会から情報を発信し、情報共有を進めていく考えです。
202	中組	265	学校の改築が国及び自治体の財政に大きな負担となる事から、国は学校施設の長期利用の指導書等を出しているが、それらをどう検討されたか。	ご意見のとおり、「学校の改築が国及び自治体の財政に大きな負担」となるため、教育委員会では、既存施設の利用も検討する必要があるとの考えから、平成28年度に各中学校の校舎等の状況を調査しており、大規模改修の可能性を検討しています。
		266	現在の校舎等が引き続き利用できないと判断した理由はどんな事からか。	平成28年度の調査結果として、小牛田中学校につきましては、施設の経年劣化が著しく、大規模改修は不可能。不動堂中学校につきましては、大規模改修は可能であるが、建築後かなりの年数が経過しており、大規模改修にあたっては、新築と同様の費用が必要。南郷中学校につきましては、大規模改修は可能であるが、残りの使用年数を考慮するとコスト的に有利性があるとは言えないとの結果でありました。この結果を踏まえ、教育委員会では、新中学校整備基本構想を策定しその中で、新中学校の校舎等は新しく建設することとしています。
		267	補修あるいは改修した場合と改築した場合との経費対照を説明されたい。	小牛田中学校は改修不可。不動堂中学校は31億3,300万円、南郷中学校は24億1,000万円(改修から31年後に新築が必要)となり、新築した場合は28億8,100万円となります。
		268	説明会の日時が平日の午後6時となっているのが、勤務者の事情が考えられていない。	これまで、平日の夜間、土・日・祝日の昼間に説明会等を開催してきました。今後も住民の皆さんが参加しやすい時間帯に開催するよう配慮してまいります。
		269	開催個所をもっと多くするべきである。	今後、説明会を開催する際の参考にさせていただきます。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
203	駒米	270	田んぼの中に中学校を建設して町は発展するんですか。町が発展するところに建ててください。それから「田んぼの中学校」と言っていますが、そんなのんびりしたことで、学力は向上しますか。学校は教育の場です。本分を間違えないでください。	率直なご意見ありがとうございます。 田圃の中学校につきましては、あくまでも新中学校の教育の将来像を実現するための取組の一つであり、今後の検討課題です。
204	駒米	271	涌谷町との町境の不便な所に建設し、子供達の教育環境は良くなりません。そもそも南郷中と小牛田地区の中学校を統合する意味があるんですか。十分に検討し、議論した結論とは思えません。再検討をして下さい。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、平成26年度から協議を開始し、アンケート調査、小中一貫校の視察、意見交換会等を行い、中学校の再編について、学校再編ビジョンに基づく新中学校整備基本構想をパブリックコメントを実施の上、策定し、様々な条件から優先すべき条件を選定し5つの候補地から建設予定地を駅東地区に決定し、総合教育会議で調整の上、議会全員協議会で説明し、保護者・住民との意見交換会を開催するとともにアンケート調査を実施いたしました。今後、新中学校建設に向け、保護者、学校、住民等のご意見をお聴きしながら進めていく考えです。
205	駒米	272	教育委員会が初めて建設場所を示したのは平成29年4月の臨時教育委員会です。その中で、駅東が良い理由として「コンパクトシティという人口集中した住宅地域をつくれる場所」として駅東を示しました。しかしながら、これまで駅東を核とした将来の住宅地域の構想について具体的な説明がありませんでした。周辺農地は土地の法規制が厳しい地域なので開発は不可能です。将来の人口集中住宅地域は望めません。それとも美里町教育委員会は涌谷町の三十軒地区を発展させようとしているのでしょうか。 今回の意見交換会の資料に、農業の重要性を記していますが、駅東の新中学校は圃場整備された一面の美田を潰すことになり、美田を潰して世界農業遺産の趣旨に反することを教育委員会自ら行って、どのようにして子供たちに農業の大切さを教えていくのでしょうか。理解できません。 今回の意見交換会の資料は、駅東予定地に都合のいい資料だけを町民に示して、駅東予定地に都合の悪いデータは伏せています。フェアではありません。 例 1、建設事業費について3候補地のそれぞれ比較した金額がない。(特に造成費) 2、教育環境について、駅西の教育関連施設(球場・図書館等)の優位性について示さない 3、農地法等の土地の法規制について比較した資料がない。 4、災害・防災・避難所についての比較検討がない。 5、交通量について、候補地と違う場所の交通量を示し、渋滞等の不安を煽っている。 6、騒音について、商業地に隣接して懸念されると不安を煽っている。(現在の小牛田小学校は国道108号線に近く商業施設も隣接しているが騒音の問題は発生していない) 現在示されている事業費が56億円。 当初に説明していた「事業費が35億円で新築と現在の校舎の大規模改修の事業費は同額なので同じ位の事業費であれば新築したほうが良い」の理論が崩れてしまうのではないかと。議会や町民に説明する内容がその都度変わるのはいかがなものですか。特に事業費につきましては大きく変わってきています。	率直なご意見ありがとうございます。 中学校再編につきましては、様々な意見があると考えております。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。 また、建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 新中学校の建設事業費につきまして、意見交換会の資料が不足しており、申し訳ございませんでした。建設事業費が増加した原因は、これまでお示ししていなかった土地取得・造成等、武道場、給食棟、測量調査設計料等を今回お示したることによるものであります。当初の建設事業費の見込みが不十分で申し訳ございませんでした。
206	笹館	273	中学校が無くなったり、通学距離が遠くなる。小牛田中学校・南郷中学校の地域の人の反発は大きいと思う。ていねいに合意が得られるよう努力しなければ政治問題となる。事業費は設計がなされていない。現時点ではつかみの数字にすぎないだろう。学校建設には用地取得も含め多額の費用がかかり補助の対象とならない部分が多い。文部省は補助率が低いいため多額の町費の持ち出しが予想される。町債も増加する。これらのことから、2024年の開校というのは拙速だと思う。10年スパンできちんとした財政計画を立てて行なうべきだ。	多角的な視点からご意見いただきありがとうございます。 ご意見にあるとおり、「通学距離が遠くなる」こととなりますが、今後も保護者、住民等のご意見をお聴きしながら、「ていねいに合意が得られるよう」進めてまいります。 新中学校の建設事業費の負担につきましては、総合教育会議の調整の中で、町長部局が財政シミュレーションを行っており、その中で、新中学校の建設に当たりましては、財政的に問題ないと判断されておりますが、事業費の縮減等に努め、町民の負担の軽減に配慮してまいります。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
207	笹館	274	教育委員会としての考えは3校統合のための理由づけのみであり、なぜ3校を統合する必要があるのか物足りない。たとえば、南郷中につきましては、生徒数の減少、校舎の老朽化では他の2校とひとくりにできないし、農地だらけの南郷中になぜ農地を保有する学校が必要かも理解できない。例えば、南郷高校との連携なども考えられる。予算も30数億から55億強になぜ変更したのだろう。町民の負担について真剣に検討して欲しい。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、長期的な視点に立ち、今後の生徒数の減少、学校施設の経年劣化等を考え、中学校3校を1校に再編することとし、これまで、アンケート調査、視察、意見交換会等を実施し、進めてまいりました。中学校の再編につきましては、様々な意見があると考えておりますが、教育委員会では、数多くの条件から優先すべき条件を選定し、建設予定地を駅東地区とし、2024年4月開校を目標に進めていく考えです。 新中学校の建設事業費の負担につきましては、総合教育会議の調整の中で、町長部局が財政シミュレーションを行っており、その中で、新中学校の建設に当たりましては財政的に問題ないと判断されておりますが、事業費の縮減等に努め、町民の負担の軽減に配慮してまいります。
208	中埠3区	275	氏名不要ではありますが、私亡夫、妻です。はずかしながら町主催説明会に初めて参加しました。生前中は大変お世話になり、再編の仕事をしてきたのかなと思い、この様な計画立案に至り、大変な努力だと思います。元校長先生も言われた通り、立派な人材で説明をもらい心が洗われましたが、どれだけの仕事量だったかと思えます。も安心してると思えます。とにかく体に気をつけて、頑張ってください。教育充実を願います。学力、体力ですね。	新中学校がすばらしい学校となるよう進めてまいります。ご意見ありがとうございました。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
209	松ヶ崎	276	1 駅東への中学校建設決定についての説明を聞いたが、結論ありきの話にしか受け取れない感が強かった。 理由： 決定に至る経過を项目的に羅列してあるが、その中での意見交換会を行ったにもかかわらず、その中での意見に対する回答や検討した事項などについての話が全くなかったこと。 高校生や中学生からの意見交換会をしたが、と同様に意見内容やその解答並びに検討事項などの提示がなかったこと 中学校建設に伴う関連する事業が殆ど提示されていないこと	意見交換会にご参加いただいた上、ご意見もいただきありがとうございます。 意見交換会では、これまでの経緯について、その流れを説明させていただいたものであり、ご意見をいただいた部分まで説明することができず、申し訳ございませんでした。大変恐縮ですが、詳細な内容につきましては、役場庁舎の情報コーナー、美里町のホームページ等で公開しておりますので、ご覧いただければ幸いです。今後、新中学校建設に関する情報は、随時し、必要に応じ説明会等を開催し、進めていく考えです。
		277	2 人口重心という表現があるが、その用語はいかなる根拠があるのか。単に人口バランスをどの程度まで検討されたのか不明である。縦長の本町の特性を考慮したとき、本案は涌谷町との境界への設置となり、検討の段階で他案では学校からの音の周辺への配慮などを挙げているが、これまで現在の学校周辺への配慮はどのようになされてきたのかなど事例があれば列挙してほしい。	人口重心とは、人口1人1人が同じ重さを持つと仮定して、その地域内の人口が、全体として均衡を保つことができる点をいいます。国勢調査では、全数調査の利点をいかし、市区町村よりも小さい単位である町丁・字等や基本単位区(全国で約200万)別の集計を行っており、細かな地域分析を行うことにより、公共施設の適切な配置などの行政施策などに活用されています。これまでの学校周辺への配慮は、各学校で屋外活動時の生徒への指導等に取り組んできており、苦情等はほとんどないと考えております。
		278	3 2次選定において、基準3項目のメリット・デメリットを列挙してあるが、その対策や検討事項などを説明してほしい。	2次選定では、3つの候補地について、子ども達の「教育環境」と「美里町の一体感の醸成・施設配置のバランス」を選定基準として選定をしております。教育環境基準につきましては、敷地利用上の制約、周辺環境との関係、通学等の効率性・利便性を比較検討し、さらに、美里町が合併して13年が経過しており、町全体の発展・利便性への配慮を加え、総合的に判断し、建設予定地を駅東地区に決定しております。
		279	北浦や谷地の生徒はJR利用とあるが、通学時間帯についてJR側はどのような調整を行ったのか又は行う予定であるのか。	通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくことになりませんが、様々な通学方法を検討しながら、通学の利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		280	クラブ活動に参加している生徒の環境整備に資する方向で検討してほしい。	部活動の充実等、「生徒の環境整備」を進めてまいります。
		281	自転車通学生に対し、JR駅駐輪場としているが、学校敷地内に設置するのが最も妥当だと考えられるので、検討してほしい。また、通学路についても、自転車通行帯の整備についても検討してほしい。	通学につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくことになりますが、様々な通学方法を検討しながら、通学の利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		282	「新中学校の教育の将来像について」の中の「はなみずき教室」とは何か。	教育委員会では、青少年教育相談員を配置し、教育委員会と学校が連携を図りながら、不登校及び不登校傾向児童生徒に対し、継続した働きかけと支援を行っております。また、再登校へのきっかけづくりのために「はなみずき教室」を開催しております。
		283	資料を配布しているのだから、資料に基づいて順に話して欲しい。説明する方は、自分のノルマを果たしただけという感があった。	今後、説明する際には、配慮させていただきます。
		284	会場の放送環境(音が反響して話の内容が聞き取りづらい)を考慮し、アンプの使用を検討してほしい。	今後、説明会等を開催する際には、配慮させていただきます。

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
210	松ヶ崎	285	<p>本当にご苦勞様です。5年間に73回の委員会会議、63回の説明会、意見交換会をされたとの事、そして今日現在も防災行政無線でのご案内もお聞きしました。もう十分ではないでしょうか。この問題は例え100回の説明会、交換会をしても変わらない事でしょう。更に町全体の予算との関係が大きいのでしょう。2つの中学校の経年劣化とのかねあいもありますが、かといって南郷の木間塚橋付近にも、小牛田の古川寄りにも建設できないから原案が出来たのだと思います。「町としては、この方法でやってまいります!!」で押し切って構わないと思います。教育委員会の皆様ご苦勞様、そして頑張れ!!</p>	<p>教育委員会の取り組みにご理解いただきありがとうございます。 教育委員会では、2024年4月の開校を目指し、しっかりと新中学校建設を進めてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
211	松ヶ崎	286	今日までの各種検討作業、大変ご苦労様でした。2月に開催された、意見交換会の資料等に基づき意見を付したいと思います。最終候補地が駅東と提起されましたが駅東ありきの感です。	意見交換会の資料をお読みいただいたうえでご意見をいただきありがとうございます。教育委員会では、建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。
		287	選考の理由の一つに、人口重心が挙げられていますが、駅西候補地と不動堂中学校とそう大差ないと思いますがどうでしょう。	ご指摘のとおりであり、1次選定で、不動堂中学校、駅東地区、駅西地区を選定しております。
		288	私が素人考えで想定するところ、現在の不動堂中学校が適地であると考えます。	不動堂中学校は、場所としては適しておりますが、校地が狭く高低差があり、追加買収しても必要な校地面積を確保することが困難であると考えております。必要な校地を確保するためには、住宅の移転補償等を含む更なる追加買収が必要となります。
		289	指摘されるように、校地が手狭な点、建て替え時に仮設校舎になる点、学校から生じる音などの問題はですが、十分解消出来ると考えます。	屋外施設について、想定している部活動(野球、サッカー等)が十分に行える広さが確保、現在想定している駐車場のスペース確保ができないと考えております。
		290	あらたな土地を取得する駅東の土地が軟弱であるとの指摘もあり、水害等の対策も進めなければならないなど、課題も多く、経費が想定内に収まるのか心配です。	今後、地質調査を行い進めていく予定です。建設費用は、小牛田駅東部土地区画整理事業の実績を基に算出してしております。大幅な事業費の増加はないのではないかと考えております。
		291	第2次選定での3候補地の経費の計算はしたのでしょうか?意見交換会では示されませんでしたので、何かの機会にお出しいただけるのでしょうか。	各候補地の概算費用は算出しており、不動堂中学校は約50億円(校地は不足)、駅東地区と駅西地区は約55億円です。ちなみに、小牛田中学校は約50億円、南郷中学校は約39億円です。
		292	更地(田んぼや畑地)に建てるのが簡単かも知れませんが、経費の面でどうなのでしょう。土地の取得、軟弱地盤対策で経費がかさむのでは、思慮されます。大丈夫でしょうか?	今後、地質調査を行い進めていく予定です。小牛田駅東部土地区画整理事業を実施した経験を活かし、課題を解決しながら進めてまいります。
		293	通学での三十軒踏切に関する町の通学手段も疑問です。そう簡単ではないと思います。	三十軒踏切の問題も含め、通学方法等につきましては、今後、新中学校建設に関する準備委員会を設置し、その中で検討していただくこととなりますが、遠距離通学となる生徒に対しては十分な配慮が必要であると考えております。様々な通学方法を検討しながら、通学の利便性及び通学時間の短縮等について、対策を講じてまいります。
		294	あまり南郷地区を意識しての駅東での建設となっていませんか。遠距離の通学がスクールバスですので、あまり意識過剰ではないでしょうか。	建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。
		295	多くの町民の納得を得るのは大変ですが、私は、教育の将来像は勿論ですが、経費も重視すべきと考えます。第2次選定での3候補地の経費の計算を知りたいものです。	教育委員会では、生徒の教育環境を一番に考え検討を進めておりますが、事業費についても検討を行い、精査の上、建設予定地の選定をおこなっております。各候補地の概算費用は算出しており、不動堂中学校は約50億円(校地は不足)、駅東地区と駅西地区は約55億円です。ちなみに、小牛田中学校は約50億円、南郷中学校は約39億円です。
296	3月議会などでの議論も踏まえて最終決定されると思いますが、決定されましたら、全力で走って下さい。期待しております。	教育委員会では、2024年4月の新中学校開校を目指し、今後も住民等のご意見をお聴きしながら進めてまいります。		

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
212	練牛	297	<p>南郷地区住民の一人としての意見です。「学校が無くなってもその地区がすたれることはない」...いいえ、そうとは言えませんよ。南郷地区では過去に2つの小学校の廃校を経験しております。その後だいぶ経ちますが、学校があったところに比べて、現在のその地域の活性化具合はどうでしょう...?決して活性化しているとは言えません。学校跡地では、今では、何の有効活用もされず、かつて響き渡っていた子供たちの声や、チャイムの音も無くなり、人通りもまばら。どちらかと言えば「廃れた」といっても過言ではありません。学校の存在が、いかに地域の活力になっていたか、私たちが、身をもって感じております。議会答弁で「今後活性化に力を入れる」とありましたが、期待はできません。いま現在までも、廃校となった2校の跡地は、活性化のためには何の利用もされていないのですから...。そして今、南郷地域の中心である地区から、南郷中学校を無くそうとしている...!いずれ小学校も...。そうなったら南郷地域全体が活気のないさびれた地域になってしまうのは目に見えています。通学が不便な地域に移住する子育て世帯はいません。過疎化も一層進みます。極端に言えば、小牛田地区、駅東地区だけ発展すればいいと、考えておられるのでしょうか?南郷地区は支庁舎、病院、プール、体育館、球場、テニスコート、グラウンド、幼稚園、小学校、中学校すべてまとって隣接しております。こんなにも恵まれた教育環境整備があるにも関わらず、それを利用しようともせず、中学校を離すなんて、もったいない!!廃校するなんてあり得ません!!今回の統合は不動堂、小牛田の2校の統合ではだめなのではないでしょうか?南郷は残り、近い将来、小中一貫校設立の方向で検討してはどうでしょうか?地域のコミュニティ・スクールとして、住民にも開放するなど、地域一体型の学校を目指すべきです。運営を工夫し、全国に発信して行けるほどの、自慢の学校を目指してほしいです。もう一つ、気がかりなことがございます。美里町の財政はそんなに余裕があるのでしょうか?先日、町内小中学校にエアコン設置することになったようですが、今回の統合で2中学校が解体の予定...。ということは、設置したエアコンは...?まさか解体とともにゴミに...?それとも、新築の校舎に後付けで利用するだけでも...?後先考えての決定なのか、疑問に感じます。最近、お隣の涌谷町、財政年についてのニュースを耳にしました。美里町も、今回の学校の統合が、町の財政の危機の原因となるようなことがないように、しっかりと検討し、住民の納得する結論を出してほしいと思います。新校舎建設のための、新たな土地購入、現状田んぼの地盤改良には、莫大な費用がかかることでしょう。現中学校の土地に建設のほうが費用はおさえられるのではないのでしょうか?建設中はプレハブ、またはほかの中学校に間借りするのも事前交流となるし、悪くはないと思いますが...。いずれにせよ、無駄な経費を使わないでください。税金を払っているのは、私たちです!!長々と乱文失礼いたしました。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 学校が地域コミュニティに果たしてきた役割は大きいと認識しております。小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、存続するのが望ましいと考えております。 南郷中学校の跡地等につきましては、地域の発展につながるよう、地域住民のご意見をお聴きしながら検討を進め、有効に活用していく考えです。 南郷地域の小中一貫教育につきましては、今後ますます進展する生徒数の減少には対応できないと考えております。美里町として児童生徒数の減少に起因する諸問題を解決するためには、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考えております。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 新中学校の建設事業費の負担につきましては、総合教育会議の調整の中で、町長部局が財政シミュレーションを行っており、その中で、新中学校の建設に当たりましては財政的に問題ないと判断されておりますが、今後、事業費の縮減等に努め、町民の負担の軽減に配慮してまいります。なお、各中学校に設置するエアコンにつきましては、小学校の特別教室に転用し、有効活用することとしております。</p>
213	中二郷3	298	<p>南郷地域の小中一貫校望む。地域から学校なくなれば町は衰退する。学校の無い所には若い人達も住まなくなる。なぜ駅東地区なのか?南郷中学校の近辺の環境が整っている。町民グラウンド、温水プール、町民体育館、野球場等、テニスコート教育に適している。目の前に田畑が続いていて町で考えている「田圃の中学校」もガッちゃん。校地買収しなくてもよい、この様な事から統合するなら南郷へ持ってくることを要望する。</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 ご意見のとおり、地域から中学校が移動することによる影響はあると思いますが、今後の児童生徒数の減少を踏まえ、長期的な視点に立ち、未来を担う子どもの教育環境を考慮すると、小学校と中学校を一つにする「縦の再編」ではなく、複数の中学校を一つにする「横の再編」の方が望ましいと考え、教育委員会では現在の3校の中学校を1校に再編することが良いと考えております。南郷中学校の跡地等につきましては、地域の発展につながるよう、地域住民のご意見をお聴きしながら検討を進め、有効に活用していく考えです。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
214	-	299	<p>中学校再編についての意見・要望を望むということですので、一言提言申し上げます。この度のこの件に関する混乱は、正に情報不足から来た町民の猜疑心によるものがほとんどであると思います。私も中学校三校を統合して新校舎を建設すると聞いたとき、この不景気な時期にどうして？と思いました。三校を廃止し、新たな地域に一校だけ新設することに関しては、賛否両論いろいろあると思います。特に感情的に異論を唱える人たちの言い分をよく聞くと、同じことを述べている場合が多く、それは、完全に情報量が少ないことから由来していることが分かります。正しい情報と情報の量を当事者側と共有できれば、反対者は、逆に賛成に回るものと思います。中には反対のための反対(画策し、焚き付け)をする人もいて、また、全員が賛成するという事例でもありませんので、町民全員が賛成とはいかないと思います。めげずに辛抱強く説明し頑張ってください。教育委員会は、いじめ等プライバシーに関することが多いためか、どちらかという情報に関して閉鎖的ですが、そんなことから学校再編の具体的な情報は流れていても気にとまらなかったと思われます。学校再編三校統合の部分だけでも毎月のように流していれば、今日の混乱は無かったことでしょう。最近集中的に説明会を開いていますが、その効果はどうでしょうか。私も知識不足でよくわからないのですが、国からの整備計画と助成金の絡みが初発にあると思うのですが、差支えなければ、その辺が明らかになれば、反対している人も猜疑心を持つことなく納得し賛成することでしょう。資料も前より詳しくなっていますが、説明会での意見を参考にして、更に分かり易く納得できる答えを用意し、回答し、町民と情報を共有できれば反対は徐々に消えてゆくものと思います。よく多額の借金云々と言いますが、借金で建てた物件は、資産・財産となり残りますから、毎年支払できる金額を考慮すれば良いことで、公共的、利便性、豊かな生活を考えた場合、資本主義の中では企業であれ役所であれ借りて投資することは当たり前で、金利の安い今こそ投資するチャンスでもあるのです。</p>	<p>教育委員会のアンケート調査にご協力いただきありがとうございます。 新中学校建設に関しましては、様々なご意見があると認識しております。 ご意見のとおり、新中学校建設に関しましては、これまでも住民等に対する説明・情報開示を行ってまいりましたが、その方法につきましては改善の余地があると考えております。いただいたご意見を踏まえ、住民等へ必要な情報を提供し、情報を共有することにより、ご理解をいただきながら、進めていけるよう努めてまいります。 教育委員会では、今回のアンケートでいただいたご意見・ご要望・ご提案・ご提言に対しまして、教育委員会の考えをしっかりとお示し、新中学校建設を進めてまいります。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
215	-	300	<p>南郷中学校は絶対に無くさないでください!!! 対等合併したはずなのに、なぜ小牛田に一極集中するんですか?南郷は全ての教育施設が整っていて、こんなに素晴らしい環境の整った場所はないんですよ!それなのになぜここから学校をなくすんですか?南郷子供たちのことや地域のことを本気で考えて下さいよ!!</p>	<p>率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。建設予定地の選定につきましては、さまざまな条件の中から優先すべき条件を選定し、その条件に基づき、5つの候補地を照らし合わせて、建設予定地を駅東地区に決定いたしました。 小学校につきましては、地域とのつながりが深いため、存続するのが望ましいと考えております。</p>
		301	<p>莫大な費用をかけて学校を作りこの町は大丈夫なんですか! 隣町涌谷町が非常事態宣言をしたばかりだし、先日、富山県の高岡市も財政破綻したというニュース報道があったばかりですよ。10億円近くかけてエアコン整備をして3~4年で取り壊すんですか?あまりにも無謀じゃないですか?新たに土地を取得し膨大な費用をかけて整備しなくても今ある学校を整備、改修したら財政負担が少なくて済むんじゃないですか?膨大な建設費にかけたツケはだれが払うんですか?誰のために学校整備をするんですか?教育長の為、町長・副町長の為、それとも、コンサル会社の為?建設会社の為?</p>	<p>新中学校の建設事業費の負担につきましては、総合教育会議の調整の中で、町長部局が財政シミュレーションを行っており、その中で、新中学校の建設に当たりましては財政的に問題ないと判断されておりますが、今後、事業費の縮減等に努め、町民の負担の軽減に配慮してまいります。なお、各中学校に設置するエアコンにつきましては、小学校の特別教室に転用し、有効活用することとしております。</p>
		302	<p>意見要望を反映させる考えはあるんですか? 意見交換会は「教育委員会の方針を変える考えは無い!」との答弁でした。いったい何の為に無駄な時間と費用をかけて意見交換会をやって来たんですか?押し付けるための説明会でしたか?沖縄県が行った住民投票の結果はご存知ですよね。7割以上の反対があったにもかかわらず、安倍内閣は、埋め立て方針を変える考えは無いようですが、どう思いますか?今、教育委員会が進めている「新中学校建設計画」も似ていませんか?これが美里町の民主主義ですか? もう一度原点に立ち返り、考えなおしていただけませんか!</p>	<p>学校再編につきましては、平成24年度の美里町学校教育委環境審議会への諮問に始まり、教育委員会での審議、アンケート調査、小中一貫校等の視察、意見交換会を行い、各種計画等をパブリックコメントを実施の上策定しております。今回、建設予定地を駅東地区と決定し、総合教育会議により調整し、議会全員協議会で説明したうえで、保護者・住民との意見交換会を実施しております。今後は、新中学校建設に向け、通学方法、校歌・校章、制服・運動着等について、ご意見等をお聴きしながら進めていきたいと考えております。</p>

平成30年度 新中学校建設に関するアンケート調査結果

	種別	意見	意見・要望等内容	教育委員会の見解
216	-	303	現存の中学校は取りこわしをするのでしょうか？その費用と新中学校の建設費(55億)は税金や町のお金で賄えるのでしょうか？町民から新たに負担させるのは 絶対 反対です。ムリです。払えません。	多様なご意見をいただきありがとうございます。 既存の中学校の解体につきましては、今後、地域住民のご意見をお聴きしながら検討を進めてまいります。新中学校の建設費用につきましては、総合教育会議(教育委員会と町長の調整の場)での調整で財政シミュレーションを実施し確認の上、推進することとしております。新中学校の建設に当たりましては、補助事業等を活用し、財源確保に努めてまいります。
		304	2024年度の開校に向けて、今から各小学校での教育内容(特に学習面)で統一した方が良いと思います。地域によって学習面での差は大きいのは仕方がないですが。	今後、新中学校建設に向け、しっかりと準備を進めてまいります。小学校では、共通したカリキュラムに基づき学習を行っており、差が生じないよう努めているところですが、各小学校で情報共有を行い、共通認識で教育を進めてまいります。
		305	新中学校の名前はとするのでしょうか？	中学校の名称につきましては、今後新中学校の準備委員会で、検討していただくこととなります。
		306	大学生の教育実習の受け入れは現存の中学校卒の学生さんを同等の数、受け入れられるのでしょうか？	今後、関係機関と調整して行くこととなります。
		307	現在の中学校教員は引き続き新中学校でも勤務でしょうか？少人数の中学校で慣れている先生方がいきなり多人数の学校では、その力量が心配です。是非、他の地域からの先生も異動してきてほしいと思います。	新中学校の開校に当たりましては、十分な教職員体制を整えていく必要があります。今後しっかりと準備を進めてまいります。
217	-	308	中学校の再編絶対反対です。中学校をそのまま、コミュニティセンターを減らして!!不動堂地区での意見交換会では反対意見が出なかったと聞きました。ですが、少数派の新中学校には遠方の中埠地区からでは、スクールバス運行時間に合わない時の部活動への参加など、送迎できる家族が居ない生徒、とくに女子などできなくなると考えられます。そうなると古川地区への中学校へ通学したほうが通学しやすくなり、将来美里町から離れ、古川地区へ移住する人が増えると予想されます。用地買収費やスクールマイクロバス運行費に年間5千万円を考えたら、現状の中学校へコミュニティセンターとの複合施設として建設してほしいと思います。	率直なご意見ありがとうございます。 教育委員会では、美里町学校教育環境審議会の答申を踏まえ、生徒の減少等を考慮し、長期的な視点に立ち、美里町全体を視野に入れて美里町学校再編ビジョンを策定し、保護者・住民のご意見・ご要望を意見交換会・アンケートでお聴きしながら現在の中学校3校を1校に再編するのが望ましいという結論に達し、新中学校の建設を進めていく考えです。 通学に関しましては、今後設置する新中学校の準備委員会で検討していただくこととなりますが、さまざまな条件を考慮し、支障が生じないよう対策を講じてまいります。スクールバス通学の生徒が部活動に参加するのに支障が生じないようにスクールバスの運行をしてまいります。