

学校再編についての意見交換会 意見等の要旨

対象：南郷中学校区学校評議員

開催日時：平成28年10月11日（火）午後3時00分～

会場：南郷庁舎202会議室

参加者数：6人

（評議員）

小牛田と南郷の町風（住民の考え方や気質）のずれを無くしていくという意味でも、中学校ははじめから一校に統合すべきではないか。

また小学生のほうが順応性が高く、すでに北浦小や青生小では生徒が一桁しかいない学級があることを考えると、中学校だけでなく小学校の方も早くすすめるべきではないか。

（教育委員会）

生徒数や建物の状態を念入りに検討し、それに関して住民との意見交換を行った結果、中学の再編を優先すべきだということがわかってきた。町の財政的に、中学校と小学校の両方を一度に建てることは難しい。一部の老朽化した小学校の校舎については修繕、改修で対応し、当面は中学校の再編に力を入れていきたい。

（評議員）

例えば、小牛田中学校区にある三つの小学校を統合するという場合、校舎のしっかりしている小牛田小、北浦小、中塚小のどれか一つをそのまま使うのか。あるいは、新しく建てるのか。

（教育委員会）

もし統合するとなった場合、新しく建て直すのは財政的に厳しいので、三つのうちのいずれかの学校を活用することになる。

（評議員）

町内の小学校が三つに統合されれば（幼稚園の数も三つなので）幼稚園から小学校へのつながりが強まり、一貫的な教育を行えるのではないかと思った。

（教育委員会）

たしかに、幼稚園を出たらみな同じ小学校に行くというのが理想的。しかし、すぐに小学校を統合することはできないので、当面は交流学习等を通じて小学校同士のつながりを強めていく。

（評議員）

中学校の先生方をみていると、とても多忙で余裕がないように感じられる。先生方に余裕を持って子供たちに接してもらえるような環境づくりのためにも、中学校の統合を早く

進めてほしい。

また統合して教員の数が増えれば部活の種類も増えるので、統合のメリットは多いのではないか。

(教育委員会)

美里町では、文科省の定数よりも多く教員を採用し、30人未満学級を実施していきたいと考えている。もちろんそのための費用は町で負担する必要があるが、教員を多く準備することで、子供たちに色々な指導パターンを組んできめ細やかな指導を行うことができる。

子供たちは勉強がわかると、非行へ走りにくい傾向があるようだ。いじめや不登校も、美里町にないわけではないが、生徒数が多くなれば、いじめをしてはいけないと話し会える友達との出会いも増えると考えている。こうした切磋琢磨こそが世の中に出た時、力になるのではないか。

(評議員)

人数が多いということは、交友の幅を広げる機会でもある。小学校もそれを行うのは難しいか。(教育委員会)

小学校は難しい。県内では全校生徒が50、60人でも存続する小学校が随分あるので。個人的な意見を申し上げれば、100人いれば小学校は存続すべきではないかと思う。

(評議員)

練牛小学校が廃校になる際も100人いるのになぜ潰すんだという意見があった。

(教育委員会)

(一番はじめの評議委員の発言に関して) 旧町をまたいだ中学校の統合は、おそらく県内で初めて。ほかの市町村では、旧町単位で中学校を残している。しかしいずれ少人数の問題が出てくるのではじめから一つにまとめるべきだと思われる。

(評議員)

小牛田中の水漏れがひどいと聞いている。生徒が気の毒だ。

(教育委員会)

小牛田中学校の生徒には御迷惑をおかけしている。

(教育委員会)

小牛田地区のスクールバスは小学校区ごとにまとまって乗車することを考えている。そのための駐輪場の整備を各小学校に依頼していく予定。生徒たちからは、バス通学に時間を割かれ、放課後活動の時間が減るという懸念の声があった。したがって帰りの便は4時と6時の二便を準備していく。統合の意思決定が行われれば、今後は新しい中学校の場所について議論していきたい。

(評議員)

新しい中学校の場所は駅東がいいのでは。あるいは小牛田の生徒にとって線路をまたぐのは大変なのか。

(教育委員会)

線路をまたぐことが大きなネックになっている。

(評議員)

かといって町の中には土地がないのでは。

(教育委員会)

町の中であれば小牛田小学校の周辺しかない。

(評議員)

でもそのあたりは交通量が激しい。

(教育委員会)

その通り。

(評議員)

駅東に建てても、小牛田側から自転車で来るとなると、道路が制限される。

(教育委員会)

国道 108 号線のアンダーパスを抜けてくるか、もしくは小さい踏切はあるが道路を相当直す必要がある。

(評議員)

いっそ駅の連絡通路を自転車を通れるようにすることはできないのか。

(教育委員会)

連絡通路を作るときから、自転車を通らせないという約束をしている。というのも連絡通路は改札口に直結しているので、改札の手前に自転車が絶対に通れないフェンス等を作らない限り、JR は自転車が通ることを許可しないだろう。

(評議員)

駅の西側に駐輪場を作り、西側に住む生徒はそこに自転車を停めて、駅内の陸橋を通らせるようにすればいいのでは

(教育委員会)

いいアイデア。小牛田中学校区の生徒が北浦駅や陸前谷地駅まで自転車で行き、そこから電車で小牛田駅へ来て、駅東へ通うというのもいい方法。