

## 平成28年度第2回美里町地域公共交通会議 会議録

- 1 附属機関等の会議の名称 平成28年度 第2回美里町地域公共交通会議
- 2 開催日時 平成29年2月3日（金）13時30分から14時25分まで
- 3 開催場所 本庁舎 3階 大会議室
- 4 会議に出席した者
  - (1) 委員 別紙のとおり
  - (2) 事務局 防災管財課長 櫻井英治、課長補佐 堀田幸喜、  
主幹兼係長 村松崇顕、主査 櫻井紳司
  - (3) その他 なし
- 5 議題及び会議の公開・非公開の別 公開
- 6 非公開の理由
- 7 傍聴人の人数 0人
- 8 会議資料 別添のとおり
- 9 会議の概要
  - (1) 議事の審議結果又は今後の対応
    - (1) 住民バス利用者アンケートの集計結果について・・・承認
    - (2) 美里町住民バスのダイヤ改正について
      - ①中埠線ダイヤ等の変更・・・承認  
今後の対応  
○運行路線の短縮についての検討実施。  
○会議資料へのページ表示。
      - ②大型店舗への乗り入れ・・・承認  
今後の対応  
○北浦線のヨークベニマル小牛田店への乗入れについて。  
○次回地域公共交通会議資料にヨークベニマル小牛田店駐車場内バス運

行ルート詳細図の提示。

(3) その他

今後の対応

○美里線に採用の乗降規制(クローズドドアシステム)解消に向けた協議の継続。

○ウジェスーパー美里店駐車場へ小牛田小学校(西側)バス停留所の移設。

(2) 詳細な意見

相澤委員長	それでは暫時の間、議長を務めさせていただきます。 まず、議事に入る前に議事録署名委員の指名をさせていただきますと思います。 私のほうから指名させていただきますと思いますがよろしいですか。
各委員	(はいの声)
相澤委員長	竹石幸好委員と、笠松清委員にお願いいたします。
相澤委員長	それでは議事に入ります。議事(1)住民バス利用者アンケートの集計結果について、事務局の説明をお願いいたします。
村松係長	(住民バス利用者アンケートの集計結果について資料に基づき説明)
相澤委員長	それでは、只今説明をいたしました住民バス利用者アンケートの集計結果について、皆様から質疑ございませんでしょうか。
小野委員	ウジェスーパー美里店とヨークベニマル小牛田店に、停留所を設けるといことですが、場所と雨風をどのように防ぐのか教えてください。
村松係長	今回はヨークベニマル小牛田店を予定しております。 ウジェスーパー美里店に関しては、路線時間等の関係で今回乗り入れは予定しておりません。 次年度以降の検討課題となります。 ヨークベニマル小牛田店に関して、船入バス停留所から役場に向かう方向については、駐車場内タクシー乗降所と同じ場所を使って乗降を考えており、店舗出入り口付近で雨風は防げる形になります。 反対に、役場から船入バス停留所に向かう場合については、乗降口が通路側を向いてしまい危険な為、店舗南側の駐車場にバス停留所を設置し、安全な場所で乗降の予定です。 雨風については、2階駐車場へ上るスロープの下で待ってい

	<p>ただくよう考えており、船入バス停留所から役場に向かう際と、役場から船入バス停留所に向かう際のバス停留所を2箇所設置する予定であります。</p>
相澤委員長	<p>ほかに質疑ありませんか。</p>
笠松副委員長	<p>バスが満席になる回数は1年間でどのくらいありますか。 また、どの路線でありますか。</p>
村松係長	<p>満席になる路線、時間帯は、朝の通学時間に係る部分となります。 小牛田駅から小牛田農林高校の区間で、7時半から8時台の美里線と北浦線となっております。</p>
櫻井課長	<p>ほぼ満席で立ち乗り状況でございます。</p>
佐藤委員	<p>北浦線と美里線の両方に農林高校生徒たちを乗せています。 北浦線の方が1分早いため、利用者の都合により、北浦線の方が満席の状況です。 そのため、今後は美里線にも分散して乗っていただけないのかなと思っております。</p>
笠松副委員長	<p>ということは、主に高校生の利用時に満席で一般の方はそうでもない。</p>
佐藤委員	<p>一般の方でも、古川に行く便で満席に近い状況はあります。</p>
相澤委員長	<p>ほかに質疑ありませんか。</p>
各委員	<p>(はいの声)</p>
相澤委員長	<p>なければ次に進みます。 議事(2)美里町住民バスのダイヤ改正について、事務局の説明をお願いいたします。</p>
村松係長	<p>(美里町住民バスのダイヤ改正について資料に基づき説明)</p>
相澤委員長	<p>それでは只今説明をいたしました美里町住民バスのダイヤ改正について、皆様から質疑ございませんでしょうか。</p>
木村委員	<p>前回の会議でも中塚線ダイヤ改正の検討について議題になったと思いますが、前回は中塚地区を細い道も巡回し、くまなく一周して役場や駅に来る。 それを見るとお客さんが非常に少ない、空気を運んでいるような地区もたくさんあるので、非常に無駄ではないかという意見が出ました。 それらを勘案して新しい時刻表を設定したと思うが、前回は全部くまなく回るのが3便、それを大幅に変更して、くまなく回るのを二つ区切って、谷地中方面回るのを1本、荻塚の田中</p>

	<p>谷地中を回るのを1本にして、あとは中央路線に集中させて、便数を増やした方が地域のためになるのではないかと、ということで大規模な時刻改正の案が提示されたと思います。</p> <p>わたしも中塚地区の住民として、そのほうが非常に効率的ではないかと、乗らないバスをくまなく回るよりは、中央に集中して便数を増やすという方法が、非常に効率的であるし、利用者も利用しやすいと思い賛成した記憶があります。</p> <p>ですが今日の資料を見たら元に戻っている。</p> <p>その辺の過程や経過の説明をお願いします。</p>
<p>櫻井課長</p>	<p>只今、木村委員からご質問あったとおり、前回の第1回会議では、そのような提案をした経緯がございます。</p> <p>その後、地元地域の行政区長等の意見もいろいろと聞いたところでございます。</p> <p>その結果から、先ほど説明したとおり現在のルートをそのまま生かした形で、便数や時間帯を重視した運行時刻に調整した方がいいのではないかとのおおかたの区長からご意見をいただきました。</p> <p>そうしますと、効率的な運行と言ってもバスのやりくり等の調整もありました。その中で今回提案をしたのは、過去2年程の間1人も利用者がいない乗降停留所の練宇川、谷地中を廃止して、その分の運行時間を短縮するというのが1点です。</p> <p>もう1点はビッグハウス小牛田店の近くに新苗代下がございます。</p> <p>大崎方面へ行くバスとの乗り換えが、これまでは時間が逆でした。</p> <p>大崎方面へ行くバスが1、2分早くて乗り換えが間に合わないという意見も多々あり、その辺の部分も調整させていただいたという御提案でございます。</p>
<p>木村委員</p>	<p>そうすると、大幅に変更になって元に戻すというのは、区長さん方の強い希望、御意見もあって元に戻した、と理解してよろしいですか。</p> <p>ようするに既得権があって、1回設定してしまうと元に戻すのがなかなか難しいことだというのがある。</p> <p>ただ、前回の案が、町にとっても住民にとっても良い案ではないのかなと思っていたので、地域代表と言うことで区長さん方の意見を取り入れて元に戻すのであれば、やむを得ないのか</p>

	<p>など思っておりますので、最初の案にこだわっている意味ではありません。</p>
村松係長	<p>今お話にありました既得権というものは一切ございません。</p> <p>第1回目の会議でお話しした3路線の案については前々回の会議からお示したものを形にして案としたもので、現状の形と3路線に分けた形を地元の意見を聞きながらどちらにするか決めていきたいと言うことで説明させていただきました。</p> <p>3路線に分けた形を全面に出す事ではなく、地元の代表である行政区長さん方と話をしていく中で、現状の形と言うことで今回の調整となりました。</p> <p>また、もう1件としまして、その他でお話しする予定でありましたが、運行の中で乗車人数が少ない中塚線の最終6便で役場から中塚コミュニティセンターまで行く路線ですが、一回中塚コミュニティセンターまで行った後、軍城上野を過ぎまして谷地中から中塚コミュニティセンターまでの区間について、利用客が極端に少ない部分があり、それについては今後検討の上路線を短くしていく案を用意しております。</p>
相澤委員長	<p>前回、その3路線について説明をさせていただきました。</p> <p>たしかに効率よく運行形態を見直しながら今後も進めていきたいと思っております。</p> <p>このような形でしっかり方向づけをし、地域の皆様の声を聞きながらいろいろと提案していきます。当然これから利用者の人数も極端に減っていき、利用者が少ない場合はデマンドタクシーの方向付けもありうるという風なことで、運行形態や運行ルートと、今後も見直しをかけていきながら進めていきたいという考えでございます。</p> <p>また、いろいろなご意見をいただきながら進めていきたいと考えますのでよろしくお願いします。</p> <p>そのほかにございませんか。</p>
笠松副委員長	<p>審議の内容では無いが、会議の資料にページを入れていただけるようお願いします。</p>
相澤委員長	<p>分かりました。</p> <p>今後は皆さんに分かりやすいように資料を作り上げていきたいと思えます。</p> <p>ほかに質疑ありませんか。</p> <p>なければ次に進みます。</p>

	<p>(2) ②大型店舗への乗り入れについて、事務局の説明をお願いいたします。</p>
村松係長	<p>(大型店舗への乗り入れについて資料に基づき説明)</p>
相澤委員長	<p>それでは只今説明をいたしました大型店舗への乗り入れについて皆様から質疑ございませんでしょうか。</p>
加藤委員	<p>まず1点目ですが、今回は北浦線にヨークベニマル小牛田店が入らないでそのまま船入バス停は残るわけですが、その辺北浦の方々は問題ないですか。</p> <p>あと、ヨークベニマル小牛田店バス停の説明がありましたが、この図面ではどの場所になるのか全然分かりません。</p> <p>もうちょっと分かりやすく次回でもよいので便宜していただきたいと思います。</p> <p>それと、該当する便の1便とかを、ヨークベニマル小牛田店の所は時刻が入っていないのでスルーするってことですね、そのとき船入バス停は既存のまま存続するのでしょうか。</p>
櫻井課長	<p>只今の御質問ですが、船入バス停はこのまま残す方向で考えております。</p> <p>まず北浦線の関係ですが、本来はヨークベニマル小牛田店に乗り入れをしたかったのですが、ルートの関係上乗り入れをしてしまうと迂回せざるを得ない状況になってしまうという問題もあり、今後の検討事項とさせていただきます。</p> <p>また、先ほど御指摘のありましたヨークベニマル小牛田店内の詳しい位置図につきましては、本日用意できませんでしたので、ヨークベニマル小牛田店との正式な協議が整い次第、改めて資料を御提示させていただきます。</p>
相澤委員長	<p>ほかに質疑はありませんか。</p> <p>ないようですので、(2) ②大型店舗への乗り入れについて御承認いただきたいと思います。よろしいですか。</p>
各委員	<p>(はいの声)</p>
相澤委員長	<p>それでは次に進みます。(3) その他という事で、事務局から説明をお願いします。</p>
村松係長	<p>その他について説明申し上げます。</p> <p>1点目は美里線の3便8便で採用されているクローズドドアシステムについてでございます。</p> <p>第1回地域公共交通会議において「解消に向けて協議を行う。」とお伝えしましたが、現在協議中でありますので引き続き</p>

	<p>協議を継続して参ります。</p> <p>2点目については、大型店舗の乗り入れのうち牛飼のウジェスーパー美里店に関するものであります。</p> <p>小牛田小学校前（西側）を通る北浦線、不動堂線、青生・下小牛田線につきまして、ウジェスーパー美里店駐車場内の店舗入り口付近に移動してはどうかと考えておりますが、本件につきましては次年度以降調整を行って参りたいと思っております。</p> <p>続きまして中塚線の関係でございます。</p> <p>先ほど説明しました通り、6便のうち美里町役場から中塚コミュニティセンターまでの運行区間の内、谷地中から中塚コミュニティセンターまでの区間につきまして調査したところ、平成27年4月から平成28年12月までの乗車人数が、月当たり0人から4人程度となっており、この区間について今後短縮を検討して参りたいと予定しております。</p>
相澤委員長	<p>只今、事務局から説明ありましたが、何か質疑ございませんか。</p> <p>なければご承認をいただきたいと思っております。よろしいですか。</p>
各委員	(はいの声)
相澤委員長	<p>それでは、この件に限らず、ほかにご意見ご質問ありませんか。</p> <p>なければ、以上で本日の議事は、すべて終了となります。</p> <p>委員の皆様には、議事進行に御協力いただきましてありがとうございました。</p> <p>事務局にお戻しします。</p>
笠松副委員長	(閉会挨拶)

上記会議の内容に相違ないことを証するため、ここに署名します。

# 美里町地域公共交通会議委員名簿

任期：平成27年8月10日から平成29年3月31日まで

(敬称略)

NO.	該当号	区分	所属	役職	氏名	備考
1	—	市町村長	美里町	町長	相澤清一	
2	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	新栄観光バス株式会社	本社営業所長	佐藤義彦	
3	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	株式会社ミヤコーバス	取締役 北部地区支配人	岩井義信	
4	第2号	町民・利用者の代表	美里町行政区長会	会長	小野俊次	
5	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	大町龍一	
6	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	竹石幸好	
7	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	曾根昭夫	
8	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	高橋フサ	欠席
9	第3号	地方運輸局	国土交通省東北運輸局 宮城運輸支局	輸送・監査部門 主席運輸企画専門官	今泉広美	欠席
10	第4号	一般旅客自動車運送 事業者の団体	宮城県タクシー協会 大崎支部	理事(事務局)	加藤新一	
11	第5号	道路管理者(国)	国土交通省東北地方整備 局仙台河川国道事務所 古川国道維持出張所	所長	相澤新治	代理：管理第一係長 菊地克弘
12	第6号	道路管理者(県)	宮城県北部土木事務所	次長(行政班長)	千葉伸行	
13	第7号	道路管理者(市町)	大崎市建設部建設課	課長	伊藤修市	代理：課長補佐 齋藤弘
14	第8号	道路管理者(市町)	美里町建設課	課長	沼津晃也	
15	第9号	都道府県警察	宮城県古川警察署	交通課長	菅原充	欠席
16	第10号	都道府県警察	宮城県遠田警察署	交通課長	安部俊広	代理：警部補 三浦茂樹
17	第11号	都道府県	宮城県震災復興・企画部 総合交通対策課 交通対策班	主事	虎川誠也	
18	第12号	市区町村	大崎市市民協働推進部 まちづくり推進課	課長	佐藤基	代理：主事 鹿野寛哉
19	第13号	学識経験者	(旧住民バス運営協議会)	(会長)	木村芳宏	
20	第13号	学識経験者	(旧住民バス運営協議会)	(副会長)	笠松清	