

## 令和元年度第2回美里町地域公共交通会議 会議録

- 1 附属機関等の会議の名称 令和元年度第2回美里町地域公共交通会議
- 2 開催日時 令和2年1月31日（金）午後2時から午後3時10分まで
- 3 開催場所 美里町役場 本庁舎3階会議室
- 4 会議に出席した者
  - (1) 委員 別紙のとおり
  - (2) 事務局 防災管財課 課長 寒河江克哉、同交通防犯係長 伊勢 美智留  
同主事 工藤優樹
  - (3) その他 なし
- 5 議題及び会議の公開・非公開の別 公開
- 6 非公開の理由
- 7 傍聴人の人数 0人
- 8 会議資料 別添のとおり
- 9 会議の概要
  - (1) 議事の審議結果又は今後の対応
    - (1) 美里町住民バス・デマンドタクシー運行に関するアンケートの集計結果について
    - (2) 美里町住民バスのダイヤ改正について・・・承認
  - (3) その他

(2) 詳細な意見

相澤委員長	議事(1)美里町住民バス・デマンドタクシー運行に関するアンケートの集計結果について、事務局から説明をお願いいたします。
伊勢係長	(美里町住民バス・デマンドタクシー運行に関するアンケートの集計結果について説明)
相澤委員長	それでは、只今説明をいたしました住民バス・デマンドタクシー運行に関するアンケートの集計結果について、皆様から御質問等ございましたらお願いします。
橋本委員	アンケートをもって町民からの要望希望不満が出ていると思います。 例えばアンケートの意見の中に南郷プールに行くためにバスを利用したいが時間が合いません。9時頃にプールに行きたいので、今はバスで小牛田駅まで行きJRを利用し鹿島台に行つて、鹿島台から美里線に乗って南郷のプールに9時5分頃に着くように行っています。小牛田からバスで行くと1時間かかります。小牛田から直接行けば20分で行けるはずですが無駄な時間を使っているのではないですか。なぜプールの開館時間の9時に合わせないのですか。
寒河江課長	町の住民バスについては、ある1つの目的の方だけが利用するものではありません。不特定多数の方が利用するのが地域公共交通ですので橋本委員からありましたように南郷プールを使うためだけにバスが走っているわけではありません。確かに、乗り継ぎを含めバスで行くと1時間かかるということもあるかもしれませんが、それを考えたうえで町のバスを利用していただきたいと思います。
相澤委員長	南郷プールを利用できない運行になっているわけではなく、バスの時刻に合わせて利用していただきたいと思います。
橋本委員	12時になるとプールは休みになります。健康のために利用しているので、早く着いて利用できるようにできないのでしょうか。
寒河江課長	南郷プールを利用したい人の意見を反映できるように時刻を設定したいのですが、それをすることによって現在、利便性が高い便が無くなってしまふということも考えられます。地域公共交通というのは特定の方の特定の目的のために運行しているわけではないということをお理解いただきたいと思います。
相澤委員長	今後、そのような方々も利用できるように時刻を調整し、対応していきたいと思います。

橋本委員	<p>鹿島台駅でＪＲとの接続はすべて２０分以内でできますが小 牛田駅でＪＲとの乗り継ぎを２０分以内でできるのは路線の３ 分の１程度しかない。中塚線を含めＪＲとの接続が不満だとい う意見が昔から出ていますが解決していますか。ＪＲの発着に 合わせて時刻を設定したら良いと思います。また、このダイヤ 編成でバスの運転手のお昼の休憩時間は確保できていますか。</p>
寒河江課長	<p>この会議で出た意見については、反映できるように検討しま すが、反映できるものとできないものがございます。橋本委員 の言うようなバスのダイヤを設定しようとするれば、バスの運行 を増やさなければなりません。運行を増やすと車両や運転手も 確保しなければなりません。そうなれば町からバスの運行会社 さんに委託するお金も増えてきますので、町の財政で可能であ るかといったところも関係してきます。</p> <p>また、運転手の休憩時間がないのではないかという意見につ いては、新栄観光バスと協議し、その時間を確保できるように、 調整したうえで町のバスを運行させていただきたいと思いま す。</p> <p>様々な意見があると思いますが、その意見については事務局 が把握し、より良い公共交通にしていきたいと考えております。</p>
木村委員	<p>私も以前に中塚線のＪＲの接続が悪いから、時間を調整して ほしいと意見を出しましたが、それについて今は、ダイヤを編 成して接続できるようになりました。橋本委員の言うように中 塚線の３本の路線をすべてＪＲと接続するのは、数少ないダイ ヤの中で調整するのは不可能だと思います。しかし、私の意見 を取り上げて１本接続できるようにしていただいておりますの で、意見は実際に反映されていると思います。町民の意見をす べて反映させてバスを運行するのは不可能だと思いますが、一 部でも意見を吸い上げて工夫しているというのは、資料からわ かると思います。</p>
佐藤委員	<p>運転手の休憩についても、最低でも４０分程度の時間は取れ ています。便毎の休憩も１５分程度とれていますので大丈夫で す。これは、毎年の公共交通会議で良くなってきています。</p>
相澤委員長	<p>様々な意見が出ましたけれどもそれを受け止めて住民バスを 運行していきたいと思います。</p> <p>他にございますか。</p> <p>ないようですので、次に議事（２）美里町住民バスのダイヤ改 正について事務局から説明をお願いします。</p>



伊勢係長	(美里町住民バスのダイヤ改正について)
相澤委員長	それでは、只今説明をいたしました美里町住民バスのダイヤ改正についてについて、皆様から御質問等がございましたらお願いします。
橋本委員	北浦線の時刻表を見てください。北浦線の2便は二又から旧道をとって御免に行って御免から陸羽東線をわたって谷地北、谷地南を通り田んぼを通過して浦田中に行きます。田んぼを通ることに苦情はないですか。
伊勢係長	そのような苦情はありません。
橋本委員	田んぼの中ではなく108号線を通ればいいのではないですか。
佐藤委員	田んぼの中を通るのは時間の短縮のため、最短ルートを行っています。108号と距離は一緒ですが、混雑しない道路ということで、国道を通るよりも時間が短縮できます。
相澤委員長	今の御意見については、しっかり噛み砕いて、どれが効率的な運行になるか検討させていただきます。 他にございますか。 ないようですので、美里町住民バスのダイヤ改正について御承認いただきたいと思います。 それでは、議事(3)その他について事務局から説明をお願いします。
工藤主事	(運転免許証自主返納支援事業申請及び回数券利用状況について説明)
伊勢係長	(今後の美里町の公共交通について説明)
相澤委員長	皆様から何かご意見がございましたか。 ないようですので、以上で本日の議事は終了となります。 ありがとうございました。
相澤委員長	閉会の挨拶

# 美里町地域公共交通会議委員名簿

任期：令和元年7月20日から令和3年7月19日まで

(敬称略)

NO.	該当号	区分	所属	役職	氏名	備考
1	—	市町村長	美里町	町長	相澤清一	
2	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	株式会社ミヤコーバス	取締役 北部地区支配人	岩井義信	
3	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	新栄観光バス株式会社	本社営業所長	佐藤義彦	
4	第1号	一般乗合旅客自動車 運送事業者	有限会社南郷タクシー	専務取締役	佐々木清貴	
5	第2号	町民・利用者の代表	美里町行政区長会	会長	小野俊次	
6	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	橋本四郎	
7	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)	邊見尚子	
8	第2号	町民・利用者の代表	—	(一般公募)		欠員
9	第3号	地方運輸局	国土交通省東北運輸局 宮城運輸支局	首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	佐々木豊喜	
10	第4号	一般旅客自動車運送 事業者の団体	社団法人宮城県タクシー 協会大崎支部	理事(事務局)	加藤新一	
11	第5号	道路管理者(国)	国土交通省東北地方整備 局仙台河川国道事務所 古川国道維持出張所	所長	大粒来健二	
12	第6号	道路管理者(県)	宮城県北部土木事務所	次長(行政班長)	齋藤幸樹	
13	第7号	道路管理者(市町)	大崎市建設部建設課	参事兼建設課長	小松一雄	
14	第8号	道路管理者(市町)	美里町建設課	課長	花山智明	
15	第9号	都道府県警察	宮城県古川警察署交通課	課長	佐藤好信	欠席
16	第10号	都道府県警察	宮城県遠田警察署交通課	課長	瀬戸孝之	
17	第11号	都道府県	宮城県震災復興・企画部 総合交通対策課	(交通対策班) 主任主査	池田和繁	
18	第12号	市区町村	大崎市市民協働推進部 まちづくり推進課	課長	今野靖夫	
19	第13号	学識経験者	(旧住民バス運営協議会)	(会長)	木村芳宏	
20	第13号	学識経験者	(旧住民バス運営協議会)	(副会長)	笠松清	欠席