

学校再編についての意見交換会 意見等の要旨

対象：小牛田中学校生徒

開催日時：平成28年10月3日（月）午後3時30分～

会場：小牛田中学校校長室

参加者数：16人

（生徒）

学校再編によって3つの中学校が1つになることは、校舎も新しくなり、友達も増えるので良いことだと思う。しかし、今までの各校の伝統というものを守っていかなければならない。

（教育委員会）

これまでの良いところを出し合って、新しい学校で特色のある学校づくりをやらなければならない。新しい伝統を作っていくことになる。

統合によってこれまでの各校の伝統がと切れてしまうのは事実であり、何か寂しいものはあるが生徒数の減少から仕方のない面もある。しかし、学校がなくなっても、皆さんが卒業した学校のこと、学んできたことは一生忘れない。

（生徒）

私は、3校を1校にするよりも、南郷中を残して小牛田と不動堂だけの統合で良いと思う。理由は、通学時間が余計にかかるため部活動ができなくなることもあるが、中総体の参加校が涌谷中の2校だけではつまらないものになると思う。

（生徒）

私は、3つの中学校が1つになることはいいことと思う。人数が増えて校内での競争率が高まることはいいことだと思う。中総体や新人戦で一発決勝になる点は地区での競争心が低くなってしまう。

（教育委員会）

中総体がすぐに一発で決勝戦ということは。

（生徒）

女子の卓球部団体戦では篁岳中と涌谷中が一つになり、不動堂中と南郷中は団体戦が組めないで、いつも涌谷中と一発の決勝。いつも同じ相手なので、競争できる学校が多くあった方がよい。

（教育委員会）

保護者の方からも「中総体はどうなるか」と同じことをきかれる。中体連という組織で決めることなので、そちらの方にいろいろとお願いをしていくことになる。

（生徒）

不動堂中と南郷中が一つになるという案はどうか。不動堂中は駅東によって生徒数は増えて南郷中は減っている。小牛田中は今のクラス数が当分の間は続くので。

(教育委員会)

小牛田中も平成 39 年には 170 人まで減少する。学校を建設すれば 60 年も 70 年も使用することになる。70 年後までにもっともっと生徒数が減っていくことを考えると小牛田中学校を存続させることは大変厳しい。不動堂中学校も今は駅東の関係で一時的には増えているがそのうちに減少に転じる。不動堂中も平成 39 年には 219 人、南郷中は 92 人、全体で 470 人なので、将来的に 2 つの中学校を拠点にしていくことは生徒の減少から見て難しい。

また、小牛田中も不動堂中も古いので両方を建て替えるとなると、60 億円くらいの予算が必要になってくる。一度に 60 億円を町の予算で出すことはできない。大半が町の借金となるのでこれからの人たちの負担となる。建てないで改修ということも考えられるが、小牛田中も不動堂中も古いので改修してもそんなにもたないのではないかと思う。

(教育委員会)

皆さんはバスがあればバス通学がいいですか、それとも自転車通学？

(生徒)

バスがいい。

(生徒)

自転車がいい。

(教育委員会)

今自転車で通学している人は、時間はどれくらいかかりますか。

(生徒)

25 分くらい。

(生徒)

15 分から 20 分。

(教育委員会)

不動堂中と生徒会の交流なんかいいですか。

(生徒)

ない。

(教育委員会)

家では、学校統合のこと、家族は知っているか。

(生徒)

知っている。

(教育委員会)

みんなにとっては一緒になって新しい校舎でやることは勉強の面でも生活の面でもいいが、心配なのは中体連関係、あと通学の問題ですか。

(生徒)

時間が延びるといろいろなことに影響する。帰りに塾に行くとかができなくなる。

(生徒)

部活の時間が遅れるとみんなに迷惑をかけることになる。

(生徒)

冬の雪が降った時、バスに遅れが出てしまうので、中学になったら人数も増えるので遅れがひどくなるのでは。

(教育委員会)

バスの運行がどのようになるのかは十分に検討しなければならない。数が多くなればそれだけ時間がかかるので、ある場所まで自転車に来て、そこからバスに乗っていくようにするとか。

(生徒)

新しい中学校を小牛田駅の近くに作って、北浦駅から電車通学でも良いのではないか。

(生徒)

小学校までなら自転車で行けると思う。小学校まで小学生を乗せてきて、小学生を降ろしたら中学生をそのまま中学校へ送迎するとか。

(生徒)

小学校に自転車置き場があるけど、自転車通学の人がないから全然使っていない。

(教育委員会)

そうすると、バスは学校間を回ればいいのだ。小学校まで自転車に来てもらって。北浦駅を使うというのも一つの方法だ。

(生徒)

今はバッグなどの荷物が多いのでスクールバスを使うとしても人数を乗せることができなくなったりとかする問題も出てくる。

(生徒)

スクールバスで通う生徒が文化部だと体育の授業以外では運動をしなくなる。ある程度の距離までは自転車通学にするべきだと思う。

(教育委員会)

距離の設定の仕方によるが、ほかの学校では6キロメートル以上をスクールバスにしているようだ。